



REGULATION 2013

Organized by
Speedy
MOTORSPORTS

Penyelenggara : Speedy Motorsports

Nama Event : Indonesia Retro Race 2013 (IRR 2013)

Status Kejuaraan : Non Kejurnas

Regulasi/Peraturan : - Peraturan Teknik & Non Teknik IRR 2013

- Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (IMI)
- Peraturan Nasional Perlombaan Balap Mobil 2013 (IMI)
- Peraturan Pelengkap Perlombaan (Penyelenggara dan disetujui IMI)
- Bulletin yang disahkan oleh Pengawas Perlombaan.

Racing Committee : Panitia Kejurnas Balap Mobil 2013

Race : - Jumlah maksimum peserta : 42 Kendaraan/Race.

- Kategori kendaraan : maks.produksi tahun 1987
- Kelas : RETRO (0 – 1600 cc single cam)
RETRO MAX1600 (0 - 1600 cc Twin Cam)
RETRO MAX 2000 (0 – 2000 cc Twin Cam dan Single Cam)
SUPER RETRO (0 – 2000 cc)
- Total Lap : 10 Lap

Waktu & Tempat : TBA

Pendaftaran : - Sekretariat Speedy Motorsports d/a Speedy Karting
Jl.Jend.Gatot Subroto Kav 72 Hanggar Teras Pancoran
Jakarta Selatan. e- Mail : speedy_retro_car@yahoo.co.id
Telp & Fax : (021) 791 84 674

- Biaya pendaftaran : Rp. 750.000,- + Materai Rp. 7.000,-
- Maksimum Jumlah peserta 42 kendaraan/Race.
- Waktu pendaftaran akan diumumkan oleh panitia, tetapi apabila jumlah pendaftar melebihi kuota, akan diberlakukan penyaringan dengan melihat hasil QTT (masing – masing kelas).
- Bagi peserta yang tidak lolos dalam penyaringan, maka uang pendaftaran akan dikembalikan sebesar Rp. 250.000,-

Contact Person : Rendison (0813 800 899 09)

Organized by
Speedy
MOTORSPORTS

Organizing Committee	: Pelindung	: Irjen Pol(purn) A. Budiharjo Djembar Kartasasmita
	Penasehat	: Sidarto SA Zafar D.Idham Agung B
	Pembina	: AKBP Dwi Irianto Sik AKP Apip Ginanjar
	Penanggung Jawab	: H.Indrian
	Ketua Pelaksana	: Rendison
	Race Director	: Rullianto Katam
	Kesekretariatan	: Surya A Wakaz Milya P Chicha Muchlis Jimmy V
	Bendahara & Sponsorship	: Amiauw
	Acara & Humas	: Tantan Koko P
	Konsumsi	: Ati Kancil
	Umum	: Soehardi Kancil Abenk Kancil Ipank Robert Bambang Benny Hagi
	Dokumentasi	: K.Budiadi & M.Andries
	Teknik	: Michael Andries Taqwa SS Gunawan Rusdianda
	Desain Grafis	: Denny Pribadi

Organized by

Speedy
MOTORSPORTS

REGULASI TEKNIK DAN NON-TEKNIK “INDONESIA RETRO RACE (IRR) 2013”

1. KATEGORI

- 1) Kategori kendaraan yang diperbolehkan untuk mengikuti **INDONESIA RETRO RACE 2013 (IRR 2013)** adalah kendaraan dengan **tahun produksi maksimum tahun 1987** dengan *Penggerak Roda Belakang (RWD) & Penggerak Roda Depan (FWD)*.
- 2) Kategori Pembalap ditentukan sebagai berikut :

■ **Kategori Seeded**
■ **Kategori Non Seeded**

*Catatan : Kategori Pembalap ditentukan oleh OC-IRR 2013 berdasarkan hasil kejuaraan tahun sebelumnya dan atau melihat kemampuan rata-rata pembalap atau calon pembalap, serta mengacu kepada Daftar Kategori Pembalap yang dikeluarkan oleh PP. IMI.

- 3) Pembalap yang mempergunakan kendaraan Volkswagen (VW) HARUS mendapat rekomendasi dari **Volkswagen Racing Association (VRA)**.
- 4) Kategori KELAS yang diperlombakan adalah sebagai berikut :

■ Penggerak Roda Belakang (RWD):

- ❖ **Kelas Single Camshaft maksimum 1600 cc, 8 klep disebut Kelas RETRO**
- ❖ **Kelas Twin Camshaft 1600 cc disebut Kelas RETRO MAX 1600**
- ❖ **Kelas 2000 cc Twin Camshaft dan Single Camshaft disebut Kelas RETRO MAX 2000**
- ❖ **Kelas BEBAS disebut Kelas SUPER RETRO**
- ❖ **Peserta dengan catatan Lap Time lebih cepat dari 1 menit 57 detik di WAJIBKAN untuk berpartisipasi di kelas SUPER RETRO.** *Minimal dalam 2 event pada musim balap tahun sebelumnya.

■ Penggerak Roda Depan (FWD) :

Untuk kendaraan dengan Penggerak Roda Depan (FWD) dan Mid Engine (MR) otomatis masuk ke **SUPER RETRO dan maksimum kapasitas mesin 1600 cc**

*Oversize maksimal 1 mm, contoh:

Diameter piston 78 mm, oversize menjadi 79 mm maksimal.

Organized by
Speedy
MOTORSPORTS

2. BERAT MINIMUM

- 1) Berat Minimum adalah berat kendaraan termasuk Pembalap, Perlengkapannya dan Peralatan Keselamatan
- 2) Berat Kendaraan tidak pernah boleh lebih ringan daripada apa yang tertera pada Peraturan ini, baik dalam babak kualifikasi (QTT) maupun pada saat balapan.
- 3) Ballast (berat tambahan) dapat ditambahkan untuk mencapai berat minimum. Ballast harus terbuat dari besi dan dipasangkan pada mobil secara permanen dengan di las, atau semi permanen dengan mur dan baut. Lokasi penempatan ballast bebas, tetapi harus di dalam kabin penumpang dan/ atau bagasi.
- 4) Berat Minimum kendaraan sesuai dengan kapasitas mesin dan/ atau kelas adalah sebagai berikut:

■ Kelas RETRO : Minimum 900 Kg. (Non - Seeded)
Minimum 1000 Kg. (Seeded)

■ Kelas RETRO MAX 1600 : Minimum 900 Kg. (Non – Seeded)
Minimum 1000 Kg. (Seeded)

■ Kelas RETRO MAX 2000 : Minimum 900 Kg. (Non – Seeded)
Minimum 1000 Kg. (Seeded)

■ Kelas SUPER RETRO : Minimum 900 Kg.

- 5) Penambahan berat akan diberikan pada setiap pemenang seri sebagai berikut;

Juara I : 60Kg
Juara II : 30 Kg
Juara III : 20 Kg

***Kecuali Seeded dan SUPER RETRO tidak ada penambahan berat.**

- 6) Penambahan berat MAKSIMUM adalah 60 Kg
- 7) Sanksi bila kendaraan lebih ringan dari ketentuan yang berlaku pada saat Kualifikasi (QTT) adalah Start paling belakang, dan pada saat lomba adalah DISKUALIFIKASI (DQ)

3. PERALATAN DAN KESELAMATAN

- 1) Setiap kendaraan diwajibkan memasang Rollbar minimum 6 (enam) titik dengan pipa berbahan **Seamless** atau minimum sesuai dengan buku peraturan Balap Mobil IMI.
- 2) Ukuran pipa dan skema, sesuai dengan buku peraturan balap mobil IMI 2013 Dan **WAJIB** menggunakan side bar di pintu kanan & kiri depan.
- 3) **DIHARUSKAN** memasang Safety Belt berukuran 3 inch minimum 4 (empat) titik, tarikan Safety Belt minimal 60 derajat, dan wajib menggunakan shoulder pad.

Organized by
Speedy
MOTORSPORTS

- 4) **DIHARUSKAN** memasang tabung Pemadam kebakaran tipe BCF/BTM min. **2,5 kg**, dan harus menggunakan bracket. Khusus tabung Pemadam Kebakaran, **HARUS** diposisikan agar dapat dicapai dengan mudah oleh pembalap, dalam keadaan masih terikat Safety Belt di tempat duduknya.
- 5) Pemakaian **HELMET HARUS spesifikasi SNELL dan dianjurkan FULL FACE.**
- 6) Seluruh perlengkapan keamanan ini **harus lolos scrutineering.**
- 7) Dianjurkan untuk memakai perangkat **HANS (Head & Neck Support).**

4. MESIN

- 1) Konfigurasi mesin inline & boxer diperbolehkan.
- 2) Maksimum jumlah Cylinder adalah 4.
- 3) Kendaraan yang aslinya adalah Rear Engine dan Mid Engine **diperbolehkan.**
- 4) Penggunaan mesin sepenuhnya bebas dan diperbolehkan engine swapping serta tidak wajib se-merk dengan body kecuali VW harus menggunakan mesin VW.
- 5) Komponen Short Engine / Block **kompetisi (Racing Parts) DILARANG.**
- 6) Khusus untuk VW diperbolehkan menggunakan Crankshaft Counterweight maksimal 78 mm untuk kelas Retro Max 2000 dan Super Retro, Crankshaft Counterweight maksimal 69 mm untuk kelas Retro.
- 7) Komponen Cylinder Head **BEBAS.**
- 8) Mesin type **ROTARY dan konfigurasi V Engine DILARANG.**
- 9) Penggunaan NOS, Forced Induction – Turbocharger, Supercharger dan sejenisnya **DILARANG.**
- 10) Penggunaan ECU / Engine Management, dan sejenisnya **DILARANG.**
- 11) Tahun pembuatan mesin adalah **BEBAS.**
- 12) Penggunaan teknologi VTEC, VVTI, MIVEC dan sejenisnya **DILARANG.**
- 13) Penggunaan Dry Sump **DILARANG.**
- 14) Penggunaan Electric Water Pump **DILARANG**, kecuali kelas **SUPER RETRO.**
- 15) Dudukan Mesin (Engine Mounting) **HARUS** dengan konstruksi yg benar dan kuat.

- 16) **WAJIB** memasang engine cut off di dalam kabin dan dapat dicapai dengan mudah oleh pembalap dalam keadaan masih terikat safety belt di tempat duduknya, serta harus memasang tambahan tuas pemutus engine cut off diluar kabin.
- 17) Penggunaan **METAL** kompetisi diperbolehkan dan material baut **BEBAS**.

5. PASOKAN BAHAN BAKAR DAN UDARA

- 1) Pasokan bahan bakar **WAJIB** menggunakan karburator dan sistem saringan udara bebas.
- 2) Diameter karburator **maksimum 50 mm**.
- 3) Ukuran Venturi / Choke untuk tiap kelas adalah :
 - a. **RETRO** : Maksimum 38 mm.(Seeded)
40 mm.(Non-Seeded)
 - b. **RETRO MAX 1600** : Maksimum 36 mm.(Seeded)
38 mm.(Non-Seeded)
 - c. **RETRO MAX 2000** : Maksimum 38 mm.(Seeded)
40 mm.(Non-Seeded)
 - d. **SUPER RETRO** : Bebas.

*Catatan : - kelas Retro (max 2 klep per silinder)
- Untuk mesin dengan jumlah 5 klep per silinder maka venturi Maksimum 36.
- 5) Fuel Pump tidak boleh berada di ruang mesin.
- 6) Fuel Line yang berada di dalam kabin harus menggunakan bahan braided steel tanpa sambungan, sedangkan Fuel Line yang diluar kabin harus terbuat dari bahan pipa.
- 7) Tangki bahan bakar tidak boleh satu ruangan dengan pembalap. Boleh dipindah ke dalam bagasi tetapi harus dibuatkan separator.
- 8) Untuk karburator yang berada diatas header dan alternator **WAJIB** memakai tatakan yang terbuat dari bahan metal / plat.
- 9) Pemakaian Bahan Bakar dengan **octane maksimum RON 97** dan berlaku disemua kelas.

6. PENGAPIAN

- 1) Merek dan type busi bebas.
- 2) Kabel busi bebas.

- 3) Koil boleh diganti dan diperbolehkan menambah alat tambahan untuk memperbesar pengapian dan jumlah pemakaian koil tidak boleh lebih dari **1 buah**.
- 4) Distributorless sepenuhnya **DILARANG**.
- 5) Timing Programmable sepenuhnya **DILARANG**.

7. TRANSMISI DAN KOPLING

- 1) System Transmisi dan Kopling bebas, transmisi manual sequential tidak diperbolehkan
- 2) Pemakaian **Flywheel kompetisi/Racing** diperbolehkan.
- 3) Gigi mundur **WAJIB TERPASANG**.
- 4) Pemakaian Transmisi **CLOSE RATIO** hanya diperbolehkan di Kelas **SUPER RETRO**.
- 5) Untuk Penggerak Roda Depan (**FWD**) pemakaian Transmisi **CLOSE RATIO DILARANG**

8. SUSPENSI

- 1) Komponen Suspensi bebas, tapi tidak boleh mengubah system suspensi. Misalnya, mobil aslinya dengan suspensi MacPherson Strut tidak boleh dirubah menjadi double wishbone.
- 2) Khusus VW diperbolehkan penambahan sockhbreker **maksimum 1 buah** pada tiap roda belakang.

9. REM

Sistem Rem sepenuhnya **BEBAS**.

10. RODA ATAU BAN

- 1) Ban yang boleh digunakan harus produksi dalam negeri atau yang diwajibkan oleh Organizing Committee IRR 2013.
- 2) Penggunaan ban untuk satu kali balap dibatasi **maksimum 6 buah ban** (QTT dan Race), pada saat scrutineering semua ban akan di marking oleh OC.
- 3) Untuk kelas **RETRO** dan **RETRO MAX** diameter velg maksimum berukuran **15"**.
- 4) Ban tidak boleh keluar dari spakbor / harus dalam body.
- 5) **Peserta SUPER RETRO dengan kapasitas mesin 1600 cc (RWD) diperbolehkan mempergunakan ban Slick Achilles.**

- 6) Untuk kelas **RETRO** dan **RETRO MAX** jika balapan berlangsung dengan kondisi HUJAN, maka **DIIZINKAN** menggunakan **Ban Non-Lokal / Import** dengan ukuran **Diameter velg maksimum 15 Inchi**, **Merek BEBAS** selama **Ban** tersebut adalah **NON-SLICK WET TYRE / NON-RACING (COMPETITION) PURPOSE ONLY**, dan **HARUS** dijual secara massal / umum.
- 7) Untuk Kelas **SUPER RETRO** maksimum diameter Velg berukuran **17"**, lebar dan Merek Ban **BEBAS**, akan tetapi Ban tersebut **HARUS** ban yang dijual secara massal / umum.

11. INTERIOR

- 1) Jok **HARUS** Bucket Seat.
- 2) Lingkar Kemudi (Steering Wheels) boleh diganti dan ditambahkan Spacer.
- 3) Tunnel Box (tutup gearbox) harus terbuat dari bahan plat, boleh diripet / dilas dan menyatu dengan ruang kabin.
- 4) Disarankan memasang No.Start di dashboard.
- 5) **Wajib** memasang indikator tekanan oli (Oil Pressure gauges) dan berfungsi dengan baik.

12. EXTERIOR

- 1) **WAJIB** memasang Stiker No. Start di kaca depan dan belakang kendaraan dan atap kendaraan.
- 2) **WAJIB** memasang bonnet pin di kap motor.
- 3) Bodi secara keseluruhan harus tampak asli, kabin harus asli.
- 4) Pintu belakang, Kap motor, bagasi boleh diganti dengan bahan yang lebih ringan, khusus untuk pintu depan kiri boleh diganti tetapi wajib memakai double sidebar.
- 5) Kaca spion luar kiri-kanan **HARUS** ada, namun bentuk boleh dirubah.
- 6) Penambahan peralatan aerodinamis diperbolehkan.
- 7) Lampu depan dan belakang diizinkan dilepas namun lubang tempat lampu wajib di tutup rapat. Penutup lampu depan dapat dibuatkan lubang-lubang untuk udara masuk.
- 8) **WAJIB** memasang 2 (dua) buah lampu rem berwarna merah yang berfungsi dan dapat terlihat jelas dari belakang, dengan ukuran minimal 10 x 5 cm.
- 9) **WAJIB** memasang satu buah lampu berwarna merah yang berfungsi pada saat hujan dan ditempatkan di kaca belakang kendaraan.
- 10) Lampu sein, lampu sore dan lampu bahaya (HAZARD) harus ada dan dapat berfungsi sebagaimana mestinya.

- 11) Pemakaian kaca Acrylic diperbolehkan tetapi tebal minimal harus 5 mm, kecuali kaca depan **HARUS** kaca laminated/tempered.
- 12) Disarankan kaca depan memakai **kaca film clear**.
- 13) Bodi dan Chasis harus dalam kondisi baik, dalam arti tidak ada bagian yang keropos dan bersifat membahayakan.
- 14) **WAJIB** memasang **Towing** di bagian depan dan belakang serta diberi tanda. Lubang Towing minimal **berdiameter 2 Inchi**.
- 15) **Jarak Terendah** 8 cm dari Bagian Bawah Mobil, adalah apabila terjadi pecah ban, satu maupun ke-empatnya, tidak menimbulkan gesekan dengan permukaan lintasan.

13. PROTES

- 1) Apabila timbul keganjilan dari spesifikasi kendaraan, maka diberlakukan sistem protes.
- 2) Setiap protes harus menyertakan permohonan tertulis dengan jelas kepada Organizing Committee (OC) IRR 2013
- 3) Setiap protes dikenakan biaya sebesar **Rp. 1.000.000,- (Satu Juta Rupiah) + Rp. 3.000.000,-(Tiga Juta Rupiah) untuk pengecekan/pembongkaran bila diperlukan.**
- 4) Setiap protes harus sudah sampai dan terbayar lunas, selambat-lambatnya dalam waktu 30 menit setelah perlombaan berakhir.
- 5) Alasan protes harus jelas dan ditunjukkan kepada siapa, serta yang mengajukan harus dapat membuktikan bahwa yang bersangkutan adalah pendaftar dan peserta yang sah.
- 6) Apabila protes tersebut benar dan diterima, maka biaya tersebut akan dikembalikan.

14. SANKSI & PEMERIKSAAN TEKNIS

- 1) Apabila pihak yang mendapat protes itu ternyata terbukti melakukan hal yang di luar dari peraturan yang berlaku (dalam hal ini Peraturan Teknik dan Peraturan Perlombaan), maka pihak tersebut **DIHARUSKAN** membayar penalty sebesar **Rp. 5.000.000,-** dan Point kejuaraan yang sudah diperoleh otomatis akan hilang.
- 2) OC IRR 2013 **BERHAK** meminta pembongkaran mesin seusai perlombaan **secara mendadak dan tanpa pemberitahuan** sebelumnya, minimal 1 kali dan maksimal 2 kali dalam satu musim balap, antara lain untuk memeriksa volume kapasitas mesin. Permintaan ini dapat ditujukan kepada semua peserta, atau hanya kepada beberapa peserta (misalnya pemenang 1 s/d 3 atau secara acak), atau hanya satu peserta secara acak.
- 3) Peserta yang diminta membongkar mesinnya wajib mempersiapkan segala sesuatu yang dibutuhkan untuk melaksanakan pembongkaran ini. Segala biaya yang berkenaan dengan pemeriksaan ini adalah tanggung jawab peserta.

- 4) Apabila ditemukan keganjilan yang tidak sesuai dengan REGULASI IRR 2013 yang berlaku, maka pihak yang melakukan hal tersebut **DIHARUSKAN** membayar penalti sebesar **RP.5.000.000,-** dan poin kejuaraan yang sudah diperoleh otomatis akan hilang.

15. POINT KEJUARAAN

Point yang didapat untuk setiap pembalap di tiap kelasnya :

➤	JUARA	→	10 point
1	➤ JUARA	→	8 point
2	➤ JUARA	→	6 point
3	➤ JUARA	→	5 point
4	➤ JUARA	→	4 point
5	➤ JUARA	→	3 point
6	➤ JUARA	→	2 point
7	➤ JUARA	→	1 point
8			

Point juga ditambahkan kepada setiap peserta sebagai berikut :

■ Kualifikasi Tercepat / POLE POSITION → 2 point.

■ Waktu race tercepat dalam satu putaran/ FASTEST LAP → 2 point. Setiap menyelesaikan satu putaran → 1 point.

■ Tiap Peserta dapat memperebutkan **Kejuaraan Umum Akhir tahun** berdasarkan jumlah point yang didapat dari urutan finish secara umum di tiap serinya.

***Catatan:** Jika jumlah peserta kurang dari **6 Starter di 1 (satu) kelas**, maka penghitungan **Point Kejuaraan** dihitung dari point terkecil.

16. CATATAN

- 1) Pihak penyelenggara (Organizing Committee) dapat menambahkan/merubah peraturan dengan pemberitahuan melalui media, bulletin kepada seluruh peserta bila dianggap perlu selama Kejuaraan berlangsung.
- 2) Penentuan kategori dari pembalap/peserta akan ditentukan oleh beberapa orang yang ditunjuk oleh penyelenggara / OC IRR 2013 dan berdasarkan daftar pembalap yang dikeluarkan oleh IMI.

PERATURAN / REGULASI INI DAPAT DAN ATAU BISA DIRUBAH
SETIAP 2 (DUA) SERI KEJUARAAN TERGANTUNG DARI SITUASI
DAN KONDISI DAN APABILA MEMANG DIPERLUKAN

SEGALA PERATURAN YANG BELUM TERCANTUM DALAM REGULASI
INDONESIA RETRO RACE 2013, OTOMATIS MENGIKUTI PERATURAN
UNTUK KELAS-KELAS NON-KEJURNAS (IMI *SANCTIONED*)

Update : 30 November 2012

Organized by
Speedy
MOTORSPORTS