

P U P

“SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012”

Detail Teknis Kegiatan

Nama Event : “SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012”
Jenis Kegiatan: Speed Offroad Competition
Tempat : Sirkuit Pagedangan BSD Kab. Tangerang
Waktu : Tanggal 12 s/d 14 Oktober 2012

PENDAFTARAN : 1 Oktober s/d 12 Oktober 2012

Pendaftaran ditutup pada saat briefing dimulai atau apabila kuota 80 peserta telah tercapai sebelumnya.

Biaya pendaftaran : Rp. 900.000,- termasuk paddock dan asuransi.

Biaya pendaftaran dapat ditransfer melalui nomor rekening :

BCA. : 7940031871 . a/n. Chandra Satya M.

Syariah mandiri : 7034144057 .a/n. H. Bintang N Soeryadi

Bukti transfer dapat dilakukan konfirmasi melalui : 08172360606.

PEMBAGIAN KELAS YANG DIPERLOMBAKAN

1. 0 s/d 1000cc Semi Modifikasi
2. 0 s/d 1000cc Full Modifikasi
3. 1001cc s/d 2500cc
4. 2501cc s/d 4500cc
5. FFA unlimited

Catatan :

Apabila peserta yang mempergunakan perangkat **turbo atau supercharger** maka cc nya harus dikalikan 1,6 terlebih dahulu dan di tempatkan dikelas yang sesuai dengan hasil penjumlahan cc nya.

Bila jumlah peserta di suatu kelas hanya terdapat 8 (Delapan) starter maka kelas tersebut ditiadakan dan peserta tersebut akan di gabung dikelas atasnya.

Peserta terbuka untuk semua offroader tanpa batasan umur dan jenis kelamin.

Setiap peserta wajib memperlihatkan SIM dan KIS yang masih berlaku.

Satu kendaraan hanya boleh dipergunakan oleh satu pembalap, dan tidak boleh didaftarkan untuk dua pembalap.

Setiap peserta wajib didampingi oleh navigator/co-driver.

Peserta yang boleh mengikuti Event ini adalah mereka yang telah mendaftarkan diri, melengkapi kelengkapan administrasi dan melunasi biaya event.

SCRUTINEERING & BRIEFING

Scrutineering dilaksanakan pada hari Jum'at, tanggal 11 Oktober 2012 ,mulai pukul 10.00 wib-17.00 wib,bertempat di lokasi event.

Scrutineering akan di lakukan secara ketat sesuai dengan standart keselamatan yang di tentukan penyelenggara.

Apabila ada bantahan mengenai kondisi kendaraan yg tidak layak start, akan di beri waktu memperbaiki atau melengkapi kendaraan sampai batas waktu maksimal sebelum start SS1

Panitia berhak menolak keikutsertaan calon peserta apabila tidak lolos scrut, dengan alasan keamanan dan keselamatan

Briefing akan dilaksanakan pada hari Jum'at 11 Oktober 2012 mulai pukul 19.00 s/d selesai. bertempat di lokasi event

SPECIAL STAGES & JADWAL KEGIATAN EVENT

“SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012” akan dilaksanakan sebanyak 5 SS (special stage) pada satu lintasan /track diarea sirkuit

Dengan perincian sebagai berikut:

Sabtu, 12 Oktober 2012

09.00 – 11.30	SS1
11.30 - 12.30	Istirahat
12.30 - 17.00	SS2
19.00 - Selesai	SS3 (SS malam)

Minggu, 13 Oktober 2012

09.00 - 15.00	SS4&SS5
15.30 – 16.00	Pengumuman hasil sementara lomba
16.00 – Selesai	Pengumuman hasil lomba & Pembagian hadiah pemenang

PADDOCK

Pihak penyelenggara “**SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012**” akan menyediakan paddock dengan ukuran 3x4 meter di area dekat sirkuit dan hanya boleh diisi oleh satu mobil peserta saja.

Pihak penyelenggara hanya menyiapkan 80 paddock

Pihak penyelenggara akan memberikan fasilitas penerangan di setiap paddock.

PERLENGKAPAN STANDAR KENDARAAN

Setiap kendaraan yang akan diikuti sertakan dalam event **SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012** minimal harus memenuhi standar keselamatan sebagai berikut:

1. Wajib dilengkapi RollBar minimal 6 titik yang terpasang dengan baik dan benar.
Jika kemudian ditemui ada kekurangan/tidak memenuhi persyaratan baik secara teknis maupun material maka pihak penyelenggara berhak menolak keikutsertaan peserta dengan kendaraan tersebut di atas dengan pertimbangan **keselamatan**.
2. Wajib dilengkapi dengan SAFETY BELT (sabuk pengaman) minimal 4 titik.
Sabuk pengaman harus memenuhi persyaratan kualifikasi kompetisi dan terpasang dengan baik dan benar.
3. Wajib dilengkapi racun api/tabung pemadam kebakaran pada setiap kendaraan minimal 2 Kg, serta harus menggunakan bracket khusus tabung pemadam kebakaran dan harus diletakkan ditempat yang mudah dijangkau oleh pembalap
4. Wajib memasang engine CUT-OFF didalam kabin dengan baik serta pada posisi yang mudah dijangkau oleh pembalap pada saat sabuk pengaman terpasang sempurna.
5. Ukuran ban minimal 29 inchi, jenis bebas.
6. Wajib memasang MUD FLAPS (kepet) di keempat roda.

7. Driver dan navigator diwajibkan memakai racing suite atau minimal menggunakan celana panjang dan jaket lengan panjang yang tertutup dan memakai sepatu.
8. Wajib menggunakan helm, sarung tangan tertutup, dan apabila kendaraannya tidak mempergunakan kaca depan wajib menggunakan helm full face dan goggle, pada saat berada dilintasan dalam menjalani SS, helm, sabuk pengaman dan sarung tangan harus terpasang baik dan benar. (sanksi penalty).
9. Wajib Safety Net bagi kendaraan yang tidak ada kaca jendela.
10. Rollbar atau rollcage untuk mobil besar pilar A mempergunakan pipa berdiameter 2 inch, dan mobil kecil pilar A mempergunakan pipa berdiameter 1,5 inch.

RECONNAISSANCE/RECCE

Route reconnaissance atau survey route track untuk mempelajari kondisi lintasan serta pembuatan face note diperbolehkan kepada seluruh peserta dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Yang diizinkan untuk survey hanya mereka yang sudah terdaftar secara resmi pada **SCO 4X4 INDONESIAN SUPER SPECIAL STAGE COMPETITION 2012**
2. Jadwal survey adalah mulai hari Senin, 8 oktober 2012 s/d Jum'at 11 Oktober 2012. pukul 09.00 s/d pukul 17.00 wib.
3. Survey hanya boleh mempergunakan kendaraan non kompetisi.
4. Maksimum kecepatan yang diperbolehkan pada saat survey adalah 40 km/jam pada saat lintasan kering dan 20 km/jam pada saat lintasan basah.
5. setiap peserta hanya di izinkan melakukan survey 1 kali kunjungan.

KETENTUAN DAN PENALTY

1. **Time control (TC) mengikat/wajib** diikuti serta ditepati sesuai dengan range waktu yang dikeluarkan panitia.
2. -Peserta yang terlambat lapor MTC 1 dikenakan hukuman Denda uang Rp. 10.000,- / menit maksimal Rp. 150.000,-
- MTC 2 keterlambatan lapor dikenakan hukuman waktu 10 detik / menit. Maksimal 1 menit.
3. Setiap peserta harus memasuki pos TC berdasarkan waktu yang tertera pada starting list dalam lima menit penuh, peserta harus dalam keadaan SIAP, (helm, sabuk pengaman, sarung tangan) terpasang baik dan benar.
4. Peserta yang terlambat memasuki pos TC akan diberikan penalty tambahan waktu 10 detik untuk setiap keterlambatan 1 menit.
5. Keterlambatan maksimum 2 menit penalty 20 detik.
6. Lebih dari 2 menit peserta dianggap menolak start (DNS). dan akan diberikan catatan waktu sebagai berikut:
 - Apabila peserta ingin melakukan start setelah dinyatakan DNS, peserta dapat membayar penalti sebesar Rp.500,000,-(lima ratus ribu rupiah) dan akan di ijin start paling blakang (maksimal keterlambatan 30 menit dari jadwal TC masing-masing peserta).
 - Waktu akan di catat seperti biasa
 - Peserta yang melakukan JUM START maka akan di kenakan pinalti
7. Finish dilakukan dengan cara FLYING FINISH ,yakni pada saat sumbu roda bagian depan melewati finish line
8. waktu BWTM (batas waktu tempuh maksimal) akan di tentukan pada saat briefing.
9. peserta DNF (do not finish) / tidak memasuki finish line berhak mendapat waktu sesuai dengan BWTM yang di tentukan.

10. peserta yang do not start (DNS) tidak akan mendapatkan waktu tempuh.
11. peserta yang sudah melapor TC tetapi menolak start dikenakan hukuman pinalti 60 detik.
12. peserta yang memotong lintasan dan di ketahui oleh marshall atau penjaga lintasan akan langsung di kenakan sanksi DISKUALIFIKASI
13. Peserta dilarang merokok, minum, membuka helm atau turun dari kendaraannya pada saat memasuki daerah parcferme area
14. penentuan juara berdasarkan akumulasi waktu peserta yang telah menyelesaikan seluruh SS.

PROTES.

1. protes dilakukan secara tertulis, diserahkan kepada pimpinan lomba 30 (tiga puluh) menit setelah pengumuman nilai dengan disertai uang sebesar:Rp 500.000.-
2. biaya tersebut tidak dapat di kembalikan apabila protes tidak diterima

Aksesori

1. setiap peserta harus menempelkan nomor lambung sesuai dengan ketentuan yang tertulis diatas.
2. setiap peserta wajib menempelkan stiker/bendera/aksesoris yang diwajibkan oleh pnyelenggara untuk ditempelkan di kendaraan peserta,sesuai dengan aturan panitia.
3. penolakan atas ketentuan penempelan stiker/bendera/aksesoris,dikenakan hukuman diskualifikasi.
4. **untuk sponsor ,penempelan stiker maksimal 60cm dengan biaya Rp 500.000,-(lima ratus ribu rupiah) per-mobil.

(Semua ketentuan dalam peraturan perlombaan ini adalah mutlak atas interpretasi panitia)

Apresiasi prestasi

- Hadiah per kelas
 - Juara I : Thropy + Rp. 15.000.000,-
 - Juara II : Thropy + Rp. 10.000.000,-
 - Juara III : Thropy + Rp. 7.500.000,-
 - Juara IV : Thropy + Rp. 5.000.000,-
 - Juara V : Thropy + Rp. 2.500.000,-
 - Juara VI s/d X : Hadiah Produk sponsor apabila ada

PENYELENGGARA

SATRIA CIPTA OFFROAD Management

Penasehat	: Ketua Umum IMI PENGPROV Banten
Ketua Umum	: Yogie Yogaswara
Ketua Pelaksana	: Yus Wahyu
Wakil Ketua	: H.Bintang Soeryadi
Bendahara	: Deden Mulyana
Sekretaris	: Megha Iana Aisha
Perlengkapan	: Rudi Qudil
Akomodasi dan Konsumsi	: H. Asep Suherman
Dana Usaha	: Nugraha 'Omen' Hadinata
Organizing Comitee	: Chandra 'Ochand'
Koordinator Sweeper	: H.Agus 'Useng' Hedis
Koord time keeper & Marshal	: Krisna 'Mbot'
Koordinator Lapangan	: Aep Safaat

Racing Comitee : **GENTA Auto sport**

Satria Cipta Offroad Management

Operational Office :
Be Mall Building GF B-5
Jl. Naripan No. 89
Bandung
E-mail sco4x4bba@gmail.com
Tlp. 081223119966

