



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Info & Pendaftaran :

D Motorsport

Kantor Taman A9, Unit D, Lantai 3

Jl. Mega Kuningan Lot 8,9 / A9

Jakarta Selatan, 12950

JAKARTA- INDONESIA

Adminstrasi, Jum'at 8 november, 15:00 – 20.00 wib

Simply Valore Hotel, Lt.2

Jl. Raya Baros no 57

Cimahi, jawa Barat

www.dmotorsport.co.id

PENGANTAR

Sprint Rally ini akan dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan International Sporting Code (beserta seluruh lampirannya), General Prescription yang dipergunakan untuk semua Kejuaraan Rally FIA, Peraturan Rally & Sprint IMI 2013* yang berpedoman Peraturan FIA dengan Adendumnya dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini.

Perbaikan, tambahan dan atau perubahan – perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Bulletin (yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan).

Bila terjadi perbedaan interpretasi pada isi Peraturan Pelengkap Perlombaan ini maka yang berlaku adalah salinan dalam bahasa Indonesia.

- Peraturan Rally & Sprint IMI 2013, berlaku pada Kejuaraan D4 Sprint Rally yang merupakan Putaran 3 Kejuaraan Rally, 2013

DAFTAR ISI

PROGRAM ACARA	3
PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	6
1 Penjelasan	6
2 Organisasi	7
3 Pendaftaran	8
4 Asuransi	12
5 Iklan	12
6 Tanda Pengenal	12
7 Ban	12
8 Bahan Bakar	13
9 Survey / Reconnaissance	13
10 Melengkapi Administrasi	14
11 Scrutineering, Pemberian tanda segel	14
12 Practise / Testing	15
13 Start Sprint Rally	15
14 Jalannya Sprint Rally	16
15 Kondisi “Force Majeure”	18
16 Service Park	18
17 Hadiah	18
18 Pemeriksaan Akhir	22
19 Hasil	22
20 Protes	23
Lampiran 1 - ITINERARY	24
Lampiran 2 - Kecelakaan & Prosedur Keselamatan	25
Lampiran 3 - No. Peserta dan Stiker Iklan	26
Lampiran 4- Points setelah Putaran 3	27
Lampiran 5- Peraturan Umum Seri	30

PROGRAM ACARA

<p>Senin, 21 Oktober 2013 sampai dengan Kamis, 7 November 2013</p>		<p>Pendaftaran Peserta,</p>	<p>Info: www.dmotorsport.co.id email: info@dmotorspot.co.id PIN BB: 330A43DE Pendaftaran online: https://docs.google.com/forms/d/1FHvUQG8mN3WZrRuQjiEXxyw/PiHJFqPwXWBz22SnK1g/viewform D Motorsport Kantor Taman A9, Unit D, Lantai 3 Jl. Mega Kuningan Lot 8,9 / A9 Jakarta Selatan, 12950 JAKARTA- INDONESIA</p>
<p>Jum'at, 8 November 2013</p>	<p>9:00 – 15:00 15:00 – 20:00</p>	<p>Practise / Testing Melengkapi administrasi Pengambilan Materi dan Buku-buku</p>	<p>Lintasan Testing Sirkuit Lagadar Simply Valore Hotel Lt.2 Jl. Raya Baros no 57 Cimahi</p>

SPRINT RALLY HQ & SCRUTINEERING AREA

Sabtu,
9 November
2013

08:00 wib	Pengumuman Jadwal Scrutineering sesuai Group	Official Notice Board
08:00 - 12:00 wib	Melengkapi administrasi Pengambilan Materi dan Buku-buku	Sprint Rally HQ & Official Notice Board Sirkuit Lagadar Nanjung, Cimahi, Jabar
08:00 - 12:00 wib	Scrutineering & Pemberian Tanda Segel	 Sprint Rally HQ
11:00 wib	Rapat pertama Pengawas Perlombaan	
12:15 wib	Pengumuman: Daftar MTC dan Start SS 1 / TC 1	(Official Notice Board)
12:00 wib	Briefing Peserta	

SIRKUIT / LINTASAN SS

08:30 - 10:15 wib	Survey SS 1 / SS 2	
10:15 - 11:30 wib	Survey SS 3	
09:00 - 16:00 wib	Testing area	
13:00 wib	Start SS 1	

Minggu, 10 November 2013	07:00-08:00 wib	Daftar Start SS 2 & Melapor MTC	Sirkuit SS
	08:00 wib	SS 2	
	11:30 wib	Pengumuman Daftar Start SS 3 / TC 3	Sprint Rally HQ (Official Notice Board)
	12:15 wib	SS 3	Sirkuit SS
	12.15-16:00wib	Parc Ferme & Scrutineering Akhir	Service Park
	15:30 wib	Pengumuman: Hasil Sementara	Sprint Rally HQ (Official Notice Board)
	16:00 wib	Pengumuman : Hasil Akhir	
	16:00 wib	Pembagian Hadiah	Podium

OFFICIAL NOTICE BOARD	
------------------------------	--

Lokasi	Sirkuit Lagadar Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu	Sabtu, 9 November sampai dengan Minggu, 10 November 2013

SPRINT RALLY HEADQUARTERS	
----------------------------------	--

Lokasi	Sirkuit Lagadar Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu	Sabtu, 9 November sampai dengan Minggu, 10 November 2013

PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

1 Penjelasan

1.1. Tempat dan Waktu

Nama Perlombaan	: D SPRINT RALLY 2013
Status	: Kejuaraan Nasional Sprint Rally 2013, Putaran 3 & Kejuaraan Club Sprint Rally (D Sprint Rally 2012 / 2013, Putaran 4)
Tempat	: Sirkuit Lagadar Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu	: 9 – 10 November 2013

1.2. Gelar Kejuaraan Nasional Sprint Rally 2013

Juara Nasional Sprint Rally 2013 Driver & Co-driver
Juara Nasional Sprint Rally 2013 Driver & Co-driver untuk Group GR2
Juara Nasional Sprint Rally 2013 Driver & Co-driver untuk Group N15
Juara Nasional Sprint Rally 2013 Non Seeded Driver & Co-driver untuk Group N15
Juara Nasional Sprint Rally 2013 Driver & Co-driver terbaik untuk Group S (S1)
Juara Nasional Sprint Rally 2013 Driver & Co-driver terbaik untuk Group J
Juara Nasional Sprint Team Rally 2013

1.3. Gelar Kejuaraan D Sprint Rally 2012/2013, Putaran 4

Juara Umum D SPRINT RALLY 2012/2013 Free For All
Juara Umum D SPRINT RALLY 2012/2013 Non Seeded
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas GR2/1
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas GR2/2
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Group N15 / Non Seeded
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Group S
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas S1
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas SB
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas Ford Fiesta
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas J1
Juara D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas J2

1.4. Putaran D Sprint Rally

Event tgl. 9 -10 November 2013 ini merupakan Putaran ke 4 dari D Sprint Rally 2012/2013 yang Jadwal dan Ketentuannya diatur Khusus pada Peraturan Umum D Sprint Rally 2012 yang diterbitkan sebelum Putaran 3, D Sprint Rally.

1.5. No. Ijin

SK IMI No.: .../IMI/SK-OR/A./2013
SR. Pengprov IMI DKI No: 033/IMI-DKI/REK/A/X/2013

1.6. Lokasi Sprint Rally HQ

Sabtu, 9 November sampai dengan Minggu, 10 November 2013
Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Jawa Barat

1.7. Lokasi Parc Ferme

Sirkuit Lagadar Service Park, Nanjung, Jabar
Jawa Barat

1.8. Lokasi Service Park

Sabtu - Minggu, 9 -10 November2013
Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar

1.9. Lokasi Media Room

Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar

1.10. Jenis Lintasan

Semua Lintasan Special Stage jalan tanah (Gravel)

1.11. Detail lomba D SPRINT RALLY 2013, Putaran 4

Jumlah Special Stage	: 3
Total Jarak Special Stage dalam km	: 13.50 km
Jumlah Day	: 2

2 Organisasi

2.1 Nama Penyelenggara

Nama Penyelenggara : D Motorsport
Nama Badan Nasional Otomotif : Ikatan Motor Indonesia Pengprov DKI Jakarta

2.2 Kontak Panitia dan Alamat

Kantor Taman A9, Unit D, Lantai 3
Jl. Mega Kuningan Lot 8,9 / A9
Jakarta Selatan, 12950
JAKARTA- INDONESIA
Tel: +62 21 5763368
Fax: +62 21 5763369
Email: info@dmotorsport.co.id
Website : www.dmotorsport.co.id
PIN BB: 256DFD6A
Waktu : sampai dengan Kamis, 7 November2013

2.3 Panitia Penyelenggara & Pelaksana

2.3.1. Pelindung : Ketua Umum PP IMI, Bp.Komjen Pol. Nanan Sukarna

2.3.2. Penasehat : Bp. Hutomo MP
Bp. Ricardo Gelael
Ketua Pengprov IMI DKI Jaya, Bp. A. Judiarto
Ketua Pengprov Jabar, Bp.H. Rio Teguh Pribadi

2.3.3. Panitia Penyelenggara (OC)

Ketua	: Bp. Dandy Rukmana
Wakil Ketua	: Bp. Gangga M. Rinaldi
Bendahara	: Ibu Risa A
Project Officer	: Bp. Rulianto Katam
Competitor Support Manager	: Ibu Nuri NS.

Koordinator Media	: <i>Bp. Hasnul A.</i>
Koordinator Logistik	: <i>Bp. Ismu Purwadi</i>
Koordinator Venue Lintasan	: <i>Bp. Jeffrey K.</i>
Koordinator Venue HQ	:
Koordinator Venue Service Park	: <i>Bp. Jamal S</i>
Dokumentasi	: <i>Bp. Rally TP.</i>
MC.	: <i>Bp. Purnomo</i>
General Affair	: <i>Bp. Hasnul A</i> <i>Bp. Yanto</i>

2.3.4. Pengawas Perlombaan

IMI	: Poedio Bintoro : Irwan Soewondo
Pengrov IMI DKI	: tba
Sekretaris Pengawas Perlombaan	: Ibu Astri

2.3.5. Panitia Pelaksana (RC)

Pimpinan Perlombaan	: <i>Bp. Poedio Oetojo</i>
Asisten Pimpinan Perlombaan	: <i>Bp. Jeffrey K.</i>
Sekretaris Perlombaan	: <i>Bp. Bambang Sunardi</i>
Kamar Hitung	: <i>Bp. Bambang Sunardi</i>
Competitor Relations Officer	: <i>Bp. Soehardi Kancil</i>
Koordinator Pemeriksa Kendaraan	: <i>Bp. Michael Andries</i> <i>Bp. Soehardi Kancil</i>
Koordinator Pos	: <i>Bp. Noviantomo</i>
Koordinator Timing System	: <i>Bp. Bambang Sudiro</i>
Koordinator Komunikasi	: <i>Bp. Herdy</i>
Koordinator Service Park	: <i>Bp. Hangkaya Bustami</i>
Koordinator SS	: <i>Bp Nur H.</i> <i>Bp Purwoko</i> <i>Bp. Alex</i>
Koordinator Kesehatan	: <i>tba</i>
Koordinator Keamanan	: <i>Polres</i>
Koordinator Safety	: <i>tba</i>
Koordinator Rescue	: <i>tba</i>
Kendaraan Pembuka "0"	: <i>Bp. Harris G.</i>

3 Pendaftaran

3.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran

- Pembukaan Pendaftaran : 09:00 wib, Senin, 21 Oktober 2013
- Penutupan Pendaftaran : 19:00 wib, Kamis, 7 November 2013

3.2 Prosedur Pendaftaran

Setiap pendaftar yang ingin mengikuti D Sprint Rally 2013, Putaran 4, wajib mengisi secara lengkap Formulir Pendaftaran dan dikirim langsung ke Sekretariat, melalui BB atau dikirim melalui email pada:

info@dmotorsport.co.id atau mendaftar melalui
<https://docs.google.com/forms/d/1FHvUQG8mN3WZrRuQijEXxywIPiHJfGpWxWBz22SnK1g/viewform>

Sebelum hari Kamis 7 November 2013, 19:00 wib
 Serta telah melakukan pembayaran sesuai dengan petunjuk di website tersebut
 melalui, Bank : **Mandiri** - KCPJkt Plaza Kramatjati Indah
 No.Rek.: 129.00.0997854.1
 An.: Ir. Rulianto – D Motorsport

3.3 Maksimum Peserta dan Ketentuan Peserta

- 3.3.1** Seri D SPRINT RALLY 2012/2013, merupakan Kejuaraan Terbuka, Peserta dari seluruh Indonesia. Semua Kategori Peserta berhak memperebutkan Kejuaraan setiap Putaran dan memperebutkan Kejuaraan Seri.
- 3.3.2** Ketentuan Kategori untuk **Kejurnas** sesuai dengan yang tercantum pada Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2013.
 Ketentuan Kategori untuk Seri **D Sprint Rally 2012/ 2013** berdasarkan **Peraturan Umum Seri D Sprint Rally 2012**, pasal 7, sebagai berikut:
 Ketentuan Kategori sesuai dengan yang tercantum pada Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2012
- 3.3.3** Setiap Peserta/Driver dapat mendaftar maksimum 2 (dua) kali dengan mobil yang **berbeda Group setiap Putaran**, diperbolehkan dengan pasangan yang berbeda, tetapi hanya berhak mendapat 1 (satu) Posisi pada Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded.
 Driver yang mengikuti 2 (dua) kali, pada waktu Pendaftaran Wajib menentukan Group yang akan diikutinya pada Kejurnas dan akan di start lebih dahulu dari Group kedua yang diikutinya.
- 3.3.4** Co Driver / Navigator dapat mendaftar maksimum 2 (dua) kali pada **Group yang berbeda**, dengan pasangan yang berbeda.
- 3.3.5** Maksimum jumlah peserta adalah 100 (seratus), memperhatikan serta sesuai article 74 dari International Sporting Code, maka pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.
- 3.3.6** Waktu penutupan pendaftaran adalah hari Kamis 7 November, 19:00 wib

3.4 Group atau Kelas Kendaraan yang diperlombakan

3.4.1 Kendaraan

- Yang dapat mengikuti Seri D SPRINT RALLY 2012/2013, adalah **Group A , Group N, R2, Group GR2, Group N15, Group J dan Group S** sesuai dengan ketentuan Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2013

<i>Kapasitas cc</i>	<i>Grup A N R</i>	<i>Grup GR2</i>	<i>Grup N15</i>	<i>Grup S</i>	<i>Grup</i>
0 - 1600	R2	1	N15	1	J1
>1600 - 2000		2			
< 2500	A N4 R4			B	
> 2500					J2

dengan catatan, tambahan :
Pembagian Group/ Kelas D SPRINT RALLY 2012/2013, adalah:

- Group Yang hanya memperebutkan Juara Umum dan Juara Umum Non Seeded (Group A , Group N, Group R & Group J*)
- Group GR2 (Kelas GR2/1 & GR2/2)
- Group N15, Non Seeded -Group S (Kelas S1 & SB)
- Group J (Kelas J1 & J2)
- Group Ford Fiesta

- Kendaraan-kendaraan Rally Group A , Group N, Group R dan Group J*(Jeep yang tidak boleh mengikuti Group J), Hanya memperebutkan Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded sesuai dengan Kategorinya
Catatan: J* - Jeep dengan tubular
- Jeep 8 (delapan) cylinder,
Hanya memperebutkan Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded sesuai dengan Kategorinya.
Khusus untuk Putaran ini ditambahkan Kejuaraan J*
- Group Jeep dibagi menjadi 2 (dua) Kelas yaitu:
- Kelas J1 (0 - sd 2500 cc)
- Kelas J2 (> 2500 cc)
- Khusus Group N15 hanya diikuti oleh Driver kategori Non Seeded saja, Driver kategori Seeded yang mempergunakan kendaraan N15 otomatis bertanding dikelas GR2/1 (D Sprint Rally 2013),
- Ketentuan untuk Kejurnas Kategori sesuai Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2013, pada Kejurnas terdapat Kelas N15 Seeded

3.4.2 Ketentuan lain untuk Kendaraan dan Perlengkapan Peserta

- Satu mobil boleh dipergunakan untuk maksimum 2 (dua) Peserta, dengan ketentuan Lapor TC sesuai yang diatur untuk kendaraan yang dipergunakan 2 kali.
- Group J mempergunakan ban Rally atau A/T dan M/T maksimum diameter 29 inch, untuk J* diperkenankan mempergunakan ban A/T dengan diameter lebih dari 29 inch dengan maksimum diameter 31 inch.
- Safety Belt 4 (empat) titik.
- Tabung Pemadam Api wajib.
- Dianjurkan memakai Hans & Racing Suit.
- Helmet, Sarung Tangan, Celana Panjang Jeans, Baju lengan panjang wajib dipakai.
- Mobil tanpa kaca pintu diwajibkan melengkapi dengan Safety Net

Catatan:

Dalam pasal ini terdapat ketentuan Roll Bar yang belum sepenuhnya sesuai Peraturan Rally dan Sprint 2013, peserta yang menggunakan kendaraan dengan kondisi sebagaimana diatas diwajibkan membuat **Surat Pernyataan** atas kesertaannya dengan kondisi tersebut, setelah melalui pemeriksaan scrutineer.

3.4.3 TEAM CLUB

- 2(dua) atau 3 (tiga) Peserta dengan dengan Kendaraan Group A, N, R, GR2, N15 dan S1 dapat mendaftar sebagai Team Club, walaupun dengan kendaraan dari Group berbeda ataupun Entrant berbeda
- Perhitungan Pemenang ditentukan Jumlah Point yang tertinggi dari 2(dua) Peserta yang terbaik

- Peraturan lengkapnya Lihat Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2013, Lampiran V
- Pendaftaran paling lambat Sabtu, 9 November 2013, 12:00 wib

3.5 Biaya Pendaftaran

BIAYA PENDAFTARAN		
	PRIVATEER	NON PRIVATEER
D SPRINT RALLY 2012/2013, Putaran 4	Rp. 1.400.000	
TERMASUK		
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Buku Route	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Tenda Service Biasa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> • 1 (satu) Pendaftaran Service Car • 1 (satu) Service Car Plate 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BIAYA TAMBAHAN LAINNYA		
Tanpa memasang sticker iklan Panitia ditambah biaya	Rp 2.000.000	
BIAYA PENDAFTARAN TAMBAHAN SERVICE CAR	Rp. 100.000 / Unit	
TENDA SERVICE SARNAFIL	Rp. 750.000 /unit	
1 (satu) Tenda Service, ukuran (4X6 m) + area (6x3 m) untuk Service Car parkir untuk 2 (dua) hari, termasuk 1 (satu) Meja, 4 (empat) Kursi		
MANAGER SET	Rp. 200.000 / Set	
<ul style="list-style-type: none"> • 1 (satu) stiker mobil / Guest • 1 (satu) Buku Route • 1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan 		
PENGGANTIAN KENDARAAN SETELAH SCRUTINEERING	Rp. 250.000	
SCRUTINEERING DILUAR JADWAL / TERLAMBAT	Rp. 200.000	

PENGGANTIAN DRIVER ATAU CO DRIVER (Penggantian Awak setelah scrutineering - sebelum MTC)	Rp. 250.000
PENDAFTARAN TEAM CLUB (Kejurnas) Paling lambat Sabtu, 9 November 2013, 12:00wib	Rp. 750.000

Catatan: Sesuai Aturan IMI mengenai Kejurnas, setiap Peserta diwajibkan memenuhi biaya PKBP sebesar Rp. 50.000,- / orang atau Rp. 100.000/ mobil.

Biaya Pendaftaran melalui Transfer ke :
 Bank : **Mandiri** - KCPJkt Plaza Kramatjati Indah
 No.Rek.: 129.00.0997854.1
 An.: Ir. Rulianto – D Motorsport

3.6 Pengembalian

Biaya pendaftaran akan dikembalikan secara utuh apabila :

- 3.6.1 Calon peserta ditolak pendaftarannya.
- 3.6.2 Penyelenggaraan Sprint Rally tidak dapat dilaksanakan.
- 3.6.3 Penyelenggara akan mengembalikan 50% biaya pendaftaran jika terjadi “force majeure” (dinyatakan oleh IMI) dimana Sprint Rally tidak dapat dilaksanakan.

4 Asuransi

Biaya pendaftaran sudah termasuk Premi Asuransi yang menjamin kepentingan peserta untuk diri masing-masing maupun terhadap pihak ke 3 (tiga).

Asuransi meliputi :

- Meninggal dunia Rp. 10.000.000,-
- Cacat tetap maksimum Rp. 10.000.000,-
- Rumah Sakit & pengobatan maksimum Rp. 5.000.000,-
(termasuk ambulance)

Jaminan Asuransi mulai berlaku sejak start hingga akhir perlombaan atau hingga saat pengunduran diri, didiskualifikasi atau dipecat.

Service Car tidak dianggap sebagai Peserta dan jaminan Asuransi tidak berlaku bagi mereka sehingga setiap kecelakaan yang terjadi selama perlombaan tetap menjadi tanggung jawab mereka sendiri.

5 Iklan

Iklan rokok / tembakau diijinkan di Indonesia.

5.1 Iklan Panitia

- 5.1.1 No. Peserta, Rally Plate dan Stiker iklan panitia wajib di pasang di kendaraan sebelum Scrutineering. di posisi yang telah ditetapkan Panitia.
- 5.1.2 Stiker iklan panitia wajib dipasang dalam keadaan utuh / tidak digunting yang dapat merubah image, Panitia berhak memasang kembali bila pemasangan tidak sesuai. Pelanggaran atas ketentuan ini akan dikenakan denda sebesar :
Rp. 1.000.000,-/stiker
- 5.1.3 Pemasangan iklan pada setiap jendela dilarang kecuali pada bagian atas kaca depan dan jendela bagian belakang dengan maksimum lebar tinggi 10 cm.

- 5.1.4 Pemasangan iklan dari pihak penyelenggara lihat lampiran 3, No Start, Rally Plate dan iklan-iklan lainnya harus sudah terpasang pada saat sebelum melakukan Srutineering. Tempat pemasangan iklan dari penyelenggara harus tersedia pada setiap kendaraan sesuai petunjuk pada lampiran 3.

6 Tanda Pengenal

- 6.1 Rally Plate dan No. Peserta akan disediakan Panitia dan wajib dipasang sesuai yang tercantum pada Lampiran 5.
- 6.2 Kartu pengenal / ID Card
1 (satu) kartu pengenal sesuai pasal 7.2 pada peraturan Rally & Sprint IMI 2013, akan diberikan oleh penyelenggara dan harus ditampilkan pada bagian dalam jendela belakang disisi kiri kendaraan peserta.

7 Ban

- 7.1 Penggunaan ban berpaku dilarang dengan sanksi pemecatan. Sesuai Lampiran V FIA General Prescription 2013
- 7.2 Ban yang dipergunakan untuk survey harus ban dengan desain untuk dipergunakan di jalan aspal. Kedalaman dari alur ban tidak boleh lebih dari 8.5 mm, alur searah lingkaran tidak lebih lebar dari 10 mm, alur lainnya yang membuat sudut pada lingkaran tidak lebih lebar dari 7 mm. Peserta diperbolehkan mempergunakan ban yang dibentuk seperti ban kompetisi dengan kedalaman seperti ukuran lebih dari tersebut diatas.
- 7.3 Pemakaian Studded atau Skiped Tyre tidak diperbolehkan dan akan dikenakan hukuman pemecatan.

8 Bahan Bakar

Penggunaan bahan bakar Official FIA diperkenankan, tetapi Panitia tidak menyiapkan pengadaannya.

9 Survey / Reconnaissance

- 9.1 **Prosedur Pendaftaran Survey**
- 9.1.1 Sebelum melakukan survey/Reconnaissance, peserta di WAJIB kan melakukan pendaftaran serta memberikan data lengkap kendaraan yang akan digunakan survey.
- 9.1.2 Setiap peserta akan mendapatkan 1 (satu) lembar kartu survey (kartu Identitas dan Kartu Kontrol) yang selama survey WAJIB ada didalam kendaraan. Pendaftaran serta pengambilan perlengkapan dilakukan di Sprint Rally HQ pada hari Sabtu 9 November 2013, Sirkuit Lagadar, Dawuan, Cikampek.

9.2 Jadwal Survey

Sabtu, 9 November 2013					
NO. RECCE	NO. SS	SPECIAL STAGE	JARAK KM.	WAKTU MASUK	KETERANGAN
Semua Peserta	SS1 - SS2 & SS3	Lagadar	4.00	08:30 – 10:15	SS tersebut diulang
Semua Peserta	SS1 - SS2 & SS3	Lagadar	4.00	10:15 – 12:00	SS tersebut diulang

9.3 Batasan Khusus Survey

- 9.3.1** Setiap peserta akan mendapat Kartu Survey yang berlaku untuk 4 (empat) kali menjalani setiap special stage sesuai dengan jadwal waktu survey. Kartu ini wajib diperlihatkan dan diisi petugas diawal dan akhir setiap lintasan special stage selama waktu survey.
- 9.3.2** Setiap peserta hanya diijinkan memasuki lintasan special stage dari lokasi Start yang ditentukan atau buku route dan tidak mengemudi dengan arah yang berlawanan dengan arah rally, kecuali di instruksikan Panitia.
- 9.3.3** Selama jadwal survey jalan / lintasan tidak ditutup untuk lalulintas umum, karena itu kecepatan kendaraan harus dijaga, **maksimum kecepatan 60 km/jam**.
- 9.3.4** Akan diadakan **pengecekan kecepatan / Speed Trap**, dimana setiap pelanggaran yang terjadi akan dikenakan denda uang sebesar Rp 500.000 (lima ratus ribu rupiah) untuk setiap kali pelanggaran dan wajib diselesaikan sebelum melakukan Shakedown
- 9.3.5** Seluruh Kendaraan harus selalu menghidupkan lampu besar pada saat berjalan di lintasan Special Stage.
- 9.3.6** Selama Survey, Peserta wajib mentaati Peraturan Lalu- lintas dan Jalan Raya Republik Indonesia dan juga ketentuan dari Panitia sebagaimana yang tercantum pada buku Peraturan atau pada Bulletin. Keselamatan dan hak dari pemakai jalan umum lainnya harus dihormati setiap saat.
- 9.3.7** Pelanggaran terhadap jadwal dan peraturan dari peninjauan/pengenalan route seperti yang tercantum dapat mengakibatkan tidak diperbolehkan untuk Start

Sanksi :

Seluruh jenis pelanggaran atas peraturan dari peninjau / pengenalan Route (survey) akan dilaporkan kepada pengawas lomba dimana akan dipertimbangkan hukum selanjutnya sesuai pasal 152 dari Sporting Code. Pihak penyelenggara harus menyampaikan kepada IMI nama dari setiap peserta yang telah melakukan pelanggaran guna sebagai pertimbangan untuk kesalahan berikutnya.

10 Melengkapi Administrasi

Peserta dapat melengkapi Administrasi Pendaftaran yang dilakukan di Sekretariat untuk menandatangani Formulir Pendaftaran.

Driver and Co-Driver maupun Team Manager WAJIB mendatangi Formulir Pendaftaran di Sekretariat dan disaksikan Petugas Panitia yang ditunjuk.

10.1 Tempat

- Simply Valore Hotel, Lt.2
Jl. Raya Baros no 57, Cimahi, Jawa Barat
- Sprint Rally Sub Headquarters
Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar

10.2 Waktu

Jum'at, 8 November 2013, 15:00 – 20.00 wib, Simply valore hotel

Sabtu, 9 November 2013, 08:00 – 12:00 wib, Sprint Rally HQ

10.3 Dokumen yang dipersiapkan

Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen - dokumen sebagai berikut :

- Entrant License, untuk peserta non privateer
- Kartu Ijin Start Driver dan Co-driver
- SIM Driver dan Co-driver
- STNK
- Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran
- Pas foto Driver and Co- Driver masing-masing 2 (dua) lembar

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada Form Scrutineering.

11 Scrutineering & Pemberian tanda segel

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering. No Start, Rally Plate, Stiker Iklan Panitia sudah dipasang sebelum menjalani Scrutineering.

11.1 Tempat

Sirkuit Lagadar Service Park, Nanjung, Cimahi, Jabar.

11.2 Waktu / Jadwal

Sabtu, 9 November 2013, 08:00 – 12:00 wib.

Akan diumumkan melalui Bulletin Jadwal Scrutineering untuk masing-masing Group pada Sabtu, 7 September, 08:00, pada Official Notice Board, di Sprint Rally HQ.

12 Practise / Testing

Kesempatan untuk melakukan Testing akan diberikan sebelum event, dilintasan Testing, pada hari Jum'at, 8 November 2013, 09:00 – 15:00 wib, dengan dikenakan biaya Khusus (diluar Biaya Pendaftaran), sebesar Rp. 150.000,- (Seratus lima Puluh Ribu Rupiah), setiap unit Mobil Rally, yang dapat diselesaikan di Pos masuk Lintasan Practise.

13 Start Sprint Rally

13.1 Pengumuman Daftar Start / Starting List

Starting List SS 1 / TC 1 & MTC:

Tempat : Official Notice Board, Sprint Rally Sub Headquarters.
Waktu : Sabtu, 9 November 2013, 12:00 wib

Starting List SS 2 / TC 2 :

Tempat : Official Notice Board, Sprint Rally Sub Headquarters.
Waktu : Minggu, 10 September, 07:00 wib

Starting List SS 3 / TC 3:

Tempat : Official Notice Board, Sprint Rally Sub Headquarters.
Waktu : Minggu, 10 September, 11:30 wib

WAKTU RESMI :

Waktu Resmi yang dipergunakan selama Sprint Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board yang terletak di Sprint Rally Sub Headquarters.

13.2 MTC

Setiap peserta bertanggung jawab untuk melapor tanpa kendaraannya melapor pada MTC pada Minggu, 10 November 2013, antara 07:00 – 08:00 wib.
Lokasi MTC di Sirkuit Lagadar Service Park, Nanjung, Cimahi, Jabar

13.3 Start SS 1

Tempat : Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu : Sabtu, 7 September, jadwal kendaraan pertama 13:30 wib.

13.4 Start SS 2

Tempat : Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu : Sabtu, 7 September, jadwal kendaraan pertama 15:00 wib.

13.5 Start SS 3

Tempat : Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu : Minggu, 8 September, jadwal kendaraan pertama 09:00 wib.

13.6 Start SS 4

Tempat : Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu : Minggu, 8 September, jadwal kendaraan pertama 12:15 wib.

13.7 Interval Waktu Start

Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 2 menit, kecuali terdapat instruksi lain melalui Bulletin.

14 Jalannya Sprint Rally

14.1. Tata Cara Start Special Stage

14.1.1 Waktu Resmi yang dipergunakan selama Sprint Rally ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board terletak di Sub Rally Headquarters.

- 14.1.2** Sesuai dengan Pasal 19.5 dari General Prescriptions dapat dilakukan dengan beberapa cara. Tanda Start dilakukan dengan lampu atau jam yang jelas terlihat dari posisi start. Yang akan didahului dengan ditunjukkan papan “ 1 minute”, “30 second”, “5 second” kemudian 2 (dua) detik sebelum waktu start 3 (tiga) lampu kuning hidup satu persatu berturutan dan terakhir tanda start lampu hijau menyala.
Pelanggaran terhadap sensor digaris start sebelum Tanda Start, dinyatakan sebagai Salah Start.
- 14.1.3** Bila alat countdown elektronik atau system sensor tidak berfungsi atau tidak dipergunakan, sebagai system utama sebagaimana digaris bawah pada Pasal 19.5.1 dari General Prescriptions yang dipergunakan, akan ditunjukkan papan “1 minute” sebelum waktu start. Start Special Stage akan dilakukan oleh petugas dengan aba-aba perhitungan mundur 30’5’,4’,3’,2’,1’, GO.
- 14.1.4** Waktu Special Stages akan diambil sampai hitungan 1/10 detik (1 angka dibelakang koma).
- 14.1.5** Disetiap Start SS terdapat seorang petugas Starting Judge yang memantau kesalahan pada waktu peserta melakukan Start.
- 14.1.6** Urutan Start akan ditentukan berdasarkan :
1. Prestasi di Kejurnas
 2. Kategori IMI
 3. Berdasarkan Group Kendaraan N, A, R, J* – GR2 – N15 – J - S
 3. Atau ditentukan Pimpinan Perlombaan, dengan memberikan kesempatan memilih nomer Start yang akan menjadi urutan Posisi di masing-masing groupnya.
- Urutan / Posisi Start di semua SS, sama dengan SS1, tidak dilakukan Reseeding, hanya dilakukan regrouping bila ada peserta yang mengundurkan diri.
- 14.1.7** Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 2 menit, kecuali terdapat instruksi lain melalui Bulletin.

14.2. Kewajiban dengan Crew lengkap

Menjalani route memulai DAERAH POS / TC (Rambu Jam Warna Kuning) Start SS, sampai akhir DAERAH POS (rambu Garis Tiga Beige) setelah Finish Stop Kendaraan WAJIB dikemudikan serta diikuti crew lengkap (Driver & Co Driver) dan tidak diperkenankan mendapat bantuan kecuali memberikan makanan dan minuman. Diluar Route tersebut boleh dikemudikan orang lain yang diberi kuasa ataupun dibantu untuk perbaikan.

14.3. Kendaraan digunakan 2 (dua) kali dan Co Driver mengikuti 2 (dua) kali

- Satu mobil boleh dipergunakan maksimum 2 (dua) peserta.
Bila dipergunakan dua Peserta, selesai Peserta Pertama menjalani **SS** diperbolehkan menyiapkan / memperbaiki kendaraan di Service Park dan Peserta Kedua wajib melapor TC dalam waktu **maksimum / tidak lebih dari 22 menit** dihitung dari waktu actual Start Peserta Pertama. Ketentuan yang sama berlaku pada Co Driver yang mengikuti 2 (dua) kali pada 1 (satu) Group.
- Apabila Peserta Pertama mengalami keterlambatan melapor TC lebih dari 15 menit / maksimum keterlambatan, Peserta kedua dapat menjalani SS bila masih dalam

batas waktu yang diperkenankan sesuai dengan daftar TC nya.

14.4. Halangan Route

Jika peserta mengalami halangan (hambatan) **yang terjadi akibat peserta lain** yang mengalami kecelakaan, mogok atau berjalan lambat, dapat mengajukan permintaan kepada Pimpinan Lomba untuk mengulang menempuh SS tersebut, dengan ketentuan :

- Wajib **langsung** mengajukan permintaan mengulang kepada **Stage Commander** atau Petugas Pos di Finish SS tersebut dan wajib mendapat catatan dari Petugas Pos Finish Stop.
- Dapat menunjuk saksi yang mengetahui kejadian tersebut, atau peserta yang menghalangi dan juga harus diperkuat dengan laporan petugas.
- Kesempatan mengulang tidak dapat diberikan apabila **sebelum atau sesudah terhalang oleh Peserta lain**, Peserta mengalami **kehilangan waktu** yang diakibatkan oleh sebab lain (misalnya: mogok, keluar jalur, kempes ban, dsb.).
- Memarkir Kendaraan di Parc Ferme atau di tempat yang ditentukan selama proses Pembuktian bahwa terhalang, tidak diperkenankan melakukan perbaikan.
- Mendapat persetujuan Pimpinan Perlombaan.
- Bila diijinkan mengulang, pada kesempatan pertama wajib langsung menuju Start SS.
- Waktu tempuh SS yang diperoleh pertama/ sebelum mengulang di hapus / tidak diperhitungkan lagi.

Apabila terjadi halangan dari pihak ketiga pada pengulangan, tidak diberikan kesempatan mengulang lagi, waktu tempuh SS yang pertama dapat dipergunakan atas pertimbangan Pimpinan Perlombaan & Pengawas Perlombaan dengan alasan yang kuat.

14.5. Tanda Bendera Kuning

Bila ada kendaraan Peserta berhenti di Lintasan SS akan dikibarkan Bendera Kuning yang ditujukan pada Peserta dibelakangnya yang posisinya 25 – 50 mt sebelum kendaraan Peserta yang berhenti.

- **Bendera Kuning dikibarkan**, berarti ada kendaraan Peserta lain yang menghalangi jalan/ tidak dapat dilalui, Peserta wajib untuk memperlambat kendaraannya dan **berhenti**, dapat diijinkan untuk mengulang SS
- **Bendera Kuning Dibuka diam / tidak dikibarkan**, berarti ada Kendaraan Peserta lain yang berhenti dilintasan SS tetapi masih bisa dilalui, Peserta wajib untuk memperlambat kendaraannya dan terus menjalani SS. Posisi Petugas Bendera **dikiri atau dikanan** sama / sesuai posisi berhentinya Kendaraan Peserta lain

14.6. Parc Fermé Akhir

Semua Kendaraan yang mengikuti **Kejurnas** wajib langsung memasuki Parc Akhir (TC 3A) setelah Finish SS 3, untuk dilakukan Pemeriksaan / Scrutineering Akhir, bagi yang tidak memasukan kendaraannya dikenakan hukuman pemecatan.

14.7. Re-Start

RESTART pada Kejuaraan Sprint Rally ini adalah sbb :

Peserta yang berhenti / tidak finish pada satu SS atau tidak mengikuti satu SS atau lebih dapat kembali mengikuti Rally pada SS berikutnya, dan memperebutkan Kejuaraan Umum seperti peserta yang tidak berhenti / lengkap menjalani SS . Waktu SS dimana peserta itu berhenti atau tidak mengikuti diperhitungkan sebagai berikut :

- Peserta yang diperbolehkan start kembali pada SS berikutnya, tanpa hukuman Time Control sebelum SS dan mendapat waktu SS = waktu SS dari peserta yang tercepat di Kelas/Groupnya ditambah **2 menit** untuk setiap kehilangan Special Stage .
- Jika tidak ada peserta di Kelas / Groupnya yang menjalani suatu SS, maka Pengawas perlombaan akan menetapkan waktu tempuh SS untuk peserta itu dengan seadil adiknya, dengan memperhatikan peserta group lain dan tambahan 2 menit tersebut.
- Waktu tempuh peserta pada SS maksimum adalah: Waktu peserta yang tercepat di Groupnya ditambah 2 menit, bila melebihi maka akan dikoreksi menjadi waktu maksimum tersebut.
- Jika Peserta tidak menghendaki start kembali pada SS berikutnya, peserta wajib segera melengkapi dan menyerahkan lembar Notification Withdrawal Form yang terdapat dibelakang Road Book kepada panitia, sebelum Jadwal SS berikutnya.
- Peserta yang tidak melakukan **Start pada SS Terakhir** (SS3) dianggap mengundurkan diri dan dinyatakan sebagai Non Finisher dan tidak mendapatkan Waktu Tempuh untuk SS terakhir.

14.8. KETENTUAN HUKUMAN KETERLAMBATAN

Hukuman keterlambatan TC / menit adalah 1 detik, keterlambatan maksimum 15 menit (> 15 menit, pemecatan / tidak menjalani SS sesudah TC tersebut)

Hukuman melapor lebih cepat TC/menit adalah 10 detik (Ps.32.2.10)

Sedangkan hukuman keterlambatan MTC tetap sesuai Peraturan Rally dan Sprint IMI 2013 yaitu: Terlambat di MTC/ menit Rp. 10.000,- , maksimum Rp.300.000,- (Ps. 42.1.2)

15 Kondisi” Force Majeure”

Dalam keadaan “Force Majeure” kejuaraan dianggap sah (point putaran didapat) bila peserta telah menjalani lebih dari 60% jarak SS dan kejuaraan ditentukan dari jumlah Waktu Tempuh SS ditambah Penalty yang terkecil dari SS yang telah dijalani.

16 Service Park

Tempat : Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar

Kecepatan semua kendaraan di Service Park tidak boleh melebihi 30 km/jam dengan sanksi hukuman dan atau sampai pemecatan.

16.1 Waktu masuk Service Car

Tenda Service akan diserahkan pada peserta hari Sabtu, 06:00 wib, Service Car dapat memasuki Service Park pada waktu tersebut, melalui jalur yang ditentukan.

17 Hadiah**17.1 Pembagian Hadiah**

Hari : Minggu, 10 November 2013
Waktu : 16:00 wib
Tempat : Podium Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar

17.2 Hadiah**17.2.1 HADIAH D SPRINT RALLY 2012/2013, PUTARAN 4****Kejuaraan Umum D SPRINT RALLY 2012/2013 Free For All**

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 5.000.000,-
Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 6 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 7 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 8 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 9 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 10 Piala Driver, Piala Co-Driver

Kejuaraan Umum D SPRINT RALLY 2012/2013 Non Seeded

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 5.000.000,-
Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 6 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 7 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 8 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 9 Piala Driver, Piala Co-Driver
Ke 10 Piala Driver, Piala Co-Driver

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas GR2/1

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas GR2/2

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Group N15 / Non Seeded

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Group S

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas S1

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas SB

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013/2013 Group Ford Fiesta

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Group J

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas J1

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas J2

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012/2013 Kelas J*

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

17.2.2 HADIAH KEJUARAAN NASIONAL RALLY 2013, PUTARAN 3

	PIALA	UANG
JUARA UMUM		
1	Driver & Co Driver	Rp 5.000.000
2	Driver & Co Driver	Rp 4.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 3.000.000
4	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
5	Driver & Co Driver	Rp 1.000.000
JUARA Group GR2		
1	Driver & Co Driver	Rp 3.000.000
JUARA N15		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA N15 (Non Seeded)		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA Kelas GR2/1		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA Kelas GR2/2		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA Group S (S1)		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA Kelas J		
1	Driver & Co Driver	Rp 2.500.000
2	Driver & Co Driver	Rp 2.000.000
3	Driver & Co Driver	Rp 1.500.000
JUARA TEAM CLUB		
DRIVER WANITA TERBAIK		Piala 1, 2, 3
		Piala 1

17.2.3 Catatan: Hadiah Uang pada D Sprint Rally akan diberikan secara penuh apabila jumlah Peserta pada Kelas (GR2/1, Gr2/2, S1, SB, J1, J2) atau Group (FFA, N15, Ford Fiesta) mencapai jumlah: Lebih atau sama dengan 5 (lima) Peserta, bila kurang dari 5 (lima) Peserta maka Hadiah Uang akan diberikan sebesar 50% dari Hadiah masing-masing pemenang di Kelas atau Group tersebut.

17.2.4 Setiap Peserta hanya berhak mendapat 1 (satu) kali Hadiah uang yang terbesar, kecuali bila mendaftar lebih dari 1 (satu) kali.

17.2.5 Peserta diwajibkan menghadiri Acara Pembagian Hadiah dengan mempergunakan overall.

Peserta yang tidak menghadiri Acara pembagian Hadiah tidak berhak mendapat Hadiah Uang, kecuali telah mengajukan permohonan dan disetujui Pengawas Perlombaan.

18 Pemeriksaan Akhir

Khusus untuk kendaraan-kendaraan Peserta **Kejurnas**, diwajibkan langsung memasuki Parc Ferme untuk dilakukan Scrutineering Akhir, atas Kendaraan-kendaraan yang ditentukan oleh Pengawas Perlombaan. Peserta yang tidak melaksanakan / tidak menghadirkan kendaraannya di Parc Ferme tidak diperhitungkan sebagai Finisher. (ps.14.5)

19 Hasil

19.1 Pengumuman Hasil Sementara & Hasil Akhir

Tempat : Sprint Rally HQ,
Sirkuit Lagadar, Nanjung, Cimahi, Jabar
Waktu : Minggu, 10 November 2013

- Pengumuman Hasil Sementara : 16:00 wib
- Pengumuman Hasil Akhir : 16:30 wib

20 Protes

20.1 Biaya Protes

- 20.1.1** Biaya Protes yang ditentukan IMI : Rp. 500.000,-
- 20.1.2** Bila Protes menyangkut pembongkaran dan pemasangan kembali bagian yang tidak sesuai dari kendaraan, harus disertakan biaya tambahan sebagai deposit .
- 20.1.3** Untuk Protes yang termasuk ketentuan bagian dari kendaraan (mesin, sistem rem, listrik, bagian body dsb.) : Rp. 1.500.000,-
- 20.1.4** Untuk Protes yang meliputi seluruh kendaraan : Rp. 3.000.000,-
- 20.1.5** Biaya yang timbul karena pekerjaan dan pengangkutan dari kendaraan tersebut akan menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, apabila ternyata Protesnya tidak beralasan dan sebaliknya akan menjadi beban pihak Peserta yang diprotes apabila Protes tersebut diterima.
- 20.1.6** Bila Protes ditolak maka biaya yang timbul karena Protes tersebut (Scrutineer, Transport) dan lainnya lebih besar dari pada uang Deposit, maka selisih tersebut menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, sebaliknya bila biaya tersebut lebih kecil maka selisihnya akan dikembalikan.

20.2 Banding

Besar Biaya Banding :
Biaya untuk kepada PP. IMI / IMI DKI Jaya besarnya US\$.200 paling lambat diajukan dalam waktu 2 x 24 jam setelah keputusan Pengawas Perlombaan.

Lampiran 1 – ITINERARY
D SPRINT RALLY 2013
 Nanjung, Cimahi, Jawa Barat

ITINERARY

TC SS	LOKASI	Jarak SS (km)	Mobil Pertama
------------------	---------------	--------------------------	--------------------------

Sabtu, 9 November 2013

	Sirkuit Lagadar Sevice Park		
TC 1	<i>Sirkuit Lagadar</i>		13:00
SS 1	<i>Sirkuit Lagadar</i>	4.00	13:33
	Sirkuit Lagadar Sevice Park		

Minggu, 10 November 2013

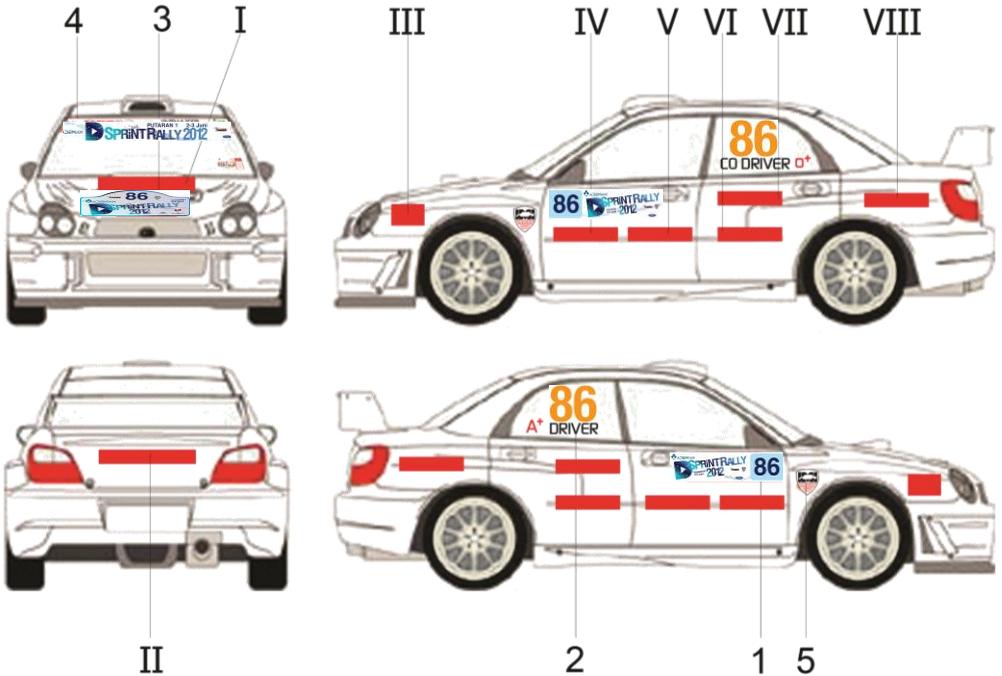
MTC	<i>Sirkuit Lagadar Service Park</i>		07:00 - 08:00
	Sirkuit Lagadar Sevice Park		
TC 2	<i>Sirkuit Lagadar</i>		08:00
SS2	<i>Sirkuit Lagadar</i>	4.00	8:03
	Sirkuit Lagadar Sevice Park		
TC 3	<i>Sirkuit Lagadar</i>		12:15
SS 3	<i>Sirkuit Lagadar</i>	4.00	12:18
TC 3A	Sirkuit Lagadar Parc Ferme		LANSUNG SETELAH FINISH SS3

Lampiran 2 – Kecelakaan & Prosedur Keselamatan

1. Semua peserta wajib memahami Pasal 19.19 FIA Rally General Prescriptions, Competitor Safety Lampiran III, Pasal 3.4 Road Book
2. Bila tanda “**SOS**” yang berwarna merah ditunjukkan, adalah “**PERINTAH**” untuk berhenti dan membantu peserta yang meminta pertolongan.
3. Adalah menjadi tanggung jawab untuk menolong yang terluka dan memastikan Petugas Keselamatan meluncur ketempat kejadian dengan segera.
4. Peserta yang pertama tiba ditempat kejadian wajib berhenti dan memberitahu peserta yang datang berikutnya secara lengkap.
5. Peserta yang tiba berikutnya wajib menyampaikan informasi tersebut kepada SOS Radio Point BERIKUTNYA, yang mungkin juga adalah Pos Finish.
6. No. Peserta peserta yang mengalami kecelakaan
7. Jika ada dan berapa jumlah peserta dan penonton yang terjebak atau diluar kendaraan.
8. Lokasi kejadian, atau pada ditunjukkan Buku Route titik yang terdekat dari simpangan atau jarak dari pos.
9. Infomasi penting lainnya seperti ada api, air dsb.
- 10 Mobil berikutnya wajib berhenti jika “SOS” berwarna merah ditunjukkan.
- 11.Semua Peserta yang berhenti dilintasan wajib memasang Segitiga Pengaman merah pada jarak paling sedikit 50 m dari kendaraan yang berhenti.
12. Kecuali bila kendaraan sudah diluar lintasan.
- 13.No Telephone EMERGENCY : **+62 812 821 8885 +62 855 85 20300**
- 14.Bila mengundurkan diri dari perlombaan, wajib melapor ke : **+62 812 3600 9077**

Semua Peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan diminta segera menyerahkan Time Cardnya kepada Pos yang terdekat. Dan mengisi serta menyerahkan Notification of Withdrawal From Rally.

Lampiran 3 – No. Peserta dan Stiker Iklan



- STIKER WAJIB:
1. Nomer Start : Pintu depan kiri dan kanan
 2. Nomer Start : Kaca pintu belakang kiri dan kanan
 3. Rally Plate : Kap mesin depan
 4. Stiker Event : Kaca depan atas

STIKER IKLAN: Letak dan Stikernya akan diumumkan melalui pada Sprint Rally Guide & Road Book yang dibagikan hari Sabtu 9 November 2013, 08:00 wib.

Lampiran 4 – POINTS setelah PUTARAN 3

POINTS After Rd 3



OVERALL						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	SUBHAN AKSA	20		20		40
2	RIZAL SUNGKAR		20	16		36
3	AKBAR HADIANTO	16	16			32
4	MAGO SARWONO	13	13	6		32
5	ARIEF INDIARTO		10	10		20
6	DAVID SAPUTRA	8	6	1		15
7	RYAN NIRWAN	10	4			14
8	RIFKY BACHRIE			13		13
9	A. RIEZKA DONALDSA		8	3		11
10	SEAN GELAE			8		8
11	M.ARIF	6	2			8
12	RINO OESTARA		3	2		5
13	WIEWIE RIANTO	4				4
14	AGA KARTIWA			4		4
15	JAMES RIVAI	3				3
16	BOYKE INDRAJAYA	2				2
17	ERWIN MANCHA	1				1
18	DANDY R.		1			1



NON SEEDED						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	DAVID SAPUTRA	16	20	13		49
2	RYAN NIRWAN	20	16	3		39
3	RINO OESTARA	3	13	16		32
4	M.ARIF	13	10			23
5	RIFKY BACHRIE			20		20
6	JAMES RIVAI	10	4			14
7	PRIAMANAYA DJAN			10		10
8	RONALD NIRWAN		8	1		9
9	BOYKE INDRAJAYA	8				8
10	FRANCISCUS XB			8		8
11	AKHMAD PRAYOGA	6				6
12	SETIAWAN SANTOSO		6			6
13	REZA ADITYA			6		6
14	ARI KARISTIANTO	4				4
15	TEDI NALENDRA			4		4
16	ROBY HARAHAHAP		3			3
17	ARIEF FARLYANDA		2			2
18	H.ZAGUR			2		2
19	ANDRY TAN	2				1
20	ARIEF FARLYANDA	1				1
21	ANTYO WIDIANTO		1			1



GR.2.1						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	ROBY HARAHAHAP	10	6	2		18
2	ANTYO WIDIANTO		4	10		14
3	ANDRY TAN	6	3	4		13
4	ADWITYA AMANDIO		10			10
5	GAFUR RADJA			6		6
6	HERU GRAHITO		2	3		5
7	IBRAHIM	4				4
8	HARDY SITORUS	3	1			4
9	JOHNSON LUMINTANG	2				2
10	YOYO CEMPE	1				1
11	OKY PRASETIO			1		1



GR.2.2						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	RONALD NIRWAN	6	10	4		20
2	WIEWIE RIAN TO	10		3		13
3	INDRA KUSUMO	1	2	10		13
4	SETIAWAN SANTOSO		6	6		12
5	ARIEF FARLYANDA	4	3	2		9
6	HAUDINATA T		4			4
7	H.W ROMBOT	3				3
8	IWAN SADONO	2				2
9	HW.ROMBOY		1			1
10	ARIEF INDIARTO			1		1



J 2						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	M.ARIF	10	10	10		30
2	GATOT K	6	6			12
3	M.IKSAN	2	3	6		11
4	ACHMAD BERLIANA	3	2	2		7
5	MOHAMMAD FADLI	4		1		5
6	PRASS 86		4			4
7	ARIS F			4		4
8	ILMANDRI			3		3
9	PRASETYO	1				1
10	EKA YUDHA		1			1



S 1						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	INDIE FLANCOKO	6		10		16
2	ROBBY SANGER	4	6	4		14
3	M.ADRIANZA Y	2	10			12
4	RINO OESTARA	10				10
5	ANTO SUGENG	3	4	2		9
6	BIMA			6		6
7	ADVAN		3			3
8	ROBBY P			3		3
9	RONI SUBIAKTO		2			2
10	ADI WICAKSONO	1				1
11	WING BHAROTO		1			1
12	DANNY O			1		1



S B						
Pos	Driver	Rd 1	Rd 2	Rd 3	Rd 4	Total Points
1	EDWIN SOFIAN	6	6	3		15
2	RIZAL SUNGKAR	10				10
3	YUSUF ARYADINATA		10			10
4	ARDIAN TRISURA			10		10
5	IRWAN KURNIAWAN		4	6		10
6	MB UTOMO		3	4		7
7	ERYANTO S	4				4
8	TRİYONO ANDI	3				3
9	ISA SURYA	2		1		3
10	HENDY CAHYO		2			2
11	BOYKE INDRAJAYA			2		2
12	ANDREAS SOFYAN	1				1
13	TATO		1			1

Lampiran 5 – PERATURAN UMUM SERI



PERATURAN UMUM SERI



Permanent Office Address :
Kantor Taman A9, Unit D, Lantai 3
Jl. Mega Kuningan Lot 8,9 / A9
Jakarta Selatan, 12950
JAKARTA- INDONESIA
Tel: +62 21 5763368
Fax: +62 21 5763369
Email: info@dmotorsport.co.id
Website : www.dmotorsport.co.id

PENGANTAR

Sprint Rally ini akan dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan International Sporting Code (beserta seluruh lampirannya), General Prescription yang dipergunakan untuk semua Kejuaraan Rally FIA, Peraturan Rally & Sprint IMI 2012 yang berpedoman Peraturan FIA dengan Adendumnya dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini.

Perbaikan, tambahan dan atau perubahan – perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Bulletin (yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan).

Bila terjadi perbedaan interpretasi pada isi Peraturan Pelengkap Perlombaan ini maka yang berlaku adalah salinan dalam bahasa Indonesia.

1. SERI D SPRINT RALLY 2012

Memperebutkan Gelar :

1. Driver D SPRINT RALLY 2012
2. Non Seeded Driver D SPRINT RALLY 2012

2. Penyelenggara & Pelaksana D Motorsport

3. Alamat Sekretariat D Motorsport

Kantor Taman A9, Unit D, Lantai 3

Jl. Mega Kuningan Lot 8,9 / A9

Jakarta Selatan, 12950, JAKARTA- INDONESIA

Tel: +62 21 5763368

Fax: +62 21 5763369

Email: info@dmotorsport.co.id

Jam kerja 09:00 – 17:00 wib, Senin sampai Jum' at

4. Website

www.dmotorsport.co.id

5. Panitia

Pelindung : Ketua Umum PP IMI, Bp.Komjen Pol. Nanan Sukarna

Penasehat : Bp. Hutomo MP

Bp. Ricardo Gelael

Ketua Pengprov IMI DKI Jaya, Bp. Judiarto

Penyelenggara: Ketua : Dandy Rukmana

Wakil Ketua : Gangga M Rinaldi

Pelaksana Event: Project Officer : Rulianto Katam

Koordinator Pelaksana Acara : Helmy Sungkar

Koordinator Pelaksana Perlombaan : Poedio Oetojo

6. Jadwal dan Lokasi

PUTARAN	WAKTU	LOKASI
1	2 – 3 Juni '12	Mandalapratama Permai, Dawuan, Cikampek, Jabar
2	15-16 September '12	Mandalapratama Permai, Dawuan, Cikampek, Jabar
3	3 – 4 November '12	Mandalapratama Permai, Dawuan, Cikampek, Jabar
4	22 – 23 Desember '12	Mandalapratama Permai, Dawuan, Cikampek, Jabar

CATATAN:

Jadwal Putaran 2, 3, 4 akan disesuaikan dengan Waktu Pelaksanaan Putaran-Putaran Kejurnas Rally 2012, yang belum diumumkan oleh PP IMI.

7. Peserta

- Peserta Seri D SPRINT RALLY 2012:
Semua Kategori peserta dapat mengikuti D SPRINT RALLY 2012
- Ketentuan Kategori sesuai dengan yang tercantum pada Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2012
- Setiap Peserta/Driver dapat mendaftar maksimum 2 (dua) kali dengan **mobil yang berbeda Group / Kelas setiap Putaran**, diperbolehkan dengan pasangan yang berbeda, tetapi hanya berhak mendapat 1 (satu) Posisi pada Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded.
- Co Driver / Navigator dapat mendaftar maksimum 2 (dua) kali setiap Group, dengan pasangan yang berbeda.
- .Waktu penutupan pendaftaran adalah sama dengan jadwal akhir Scrutineering.

8. Kendaraan

- Yang dapat mengikuti Seri D SPRINT RALLY 2012, adalah **Group A , Group N, Group GR2, Group N15, Group J dan Group S** sesuai dengan ketentuan Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2012

Kapasitas cc	Grup A	Grup N	Grup GR2	Grup N15	Grup S	Grup J
0 - 1600			1		1	
> 1600 - 2000			2			
> 2000					B (bebas)	

Dengan catatan, tambahan :

- **Pembagian Group/ Kelas Seri D SPRINT RALLY 2012, adalah:**
 - Group FFA(Group A, Group N, Group R & Group J*)
 - Group GR2 (kelas GR2/1 & GR2/2)
 - Group N15, Non Seeded
 - Group S (kelas S1 & SB)
 - Group J (kelas J1 & J2)
 - Group Ford Fiesta
- Kendaraan-kendaraan Rally Group A, Group N, Group R dan Group J*(Jeep yang tidak boleh mengikuti Group J), hanya memperebutkan Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded sesuai dengan Kategorinya.
Catatan J*: - Jeep dengan tubular
-Jeep 8 (delapan) cylinder,
- Group Jeep dibagi menjadi 2 (dua) Kelas yaitu:
 - Kelas J1 (0 - sd 2500 cc)
 - Kelas J2 (> 2500 cc)
- Khusus Group N15 hanya diikuti oleh Driver kategori Non Seeded saja, Driver kategori Seeded yang mempergunakan kendaraan N15 otomatis bertanding dikelas GR2/1, ketentuan kategori sesuai Peraturan Perlombaan Rally & Sprint IMI 2012.

9. Ketentuan lain untuk Kendaraan dan Perlengkapan Peserta

- Satu mobil boleh dipergunakan untuk maksimum 2 (dua) Peserta
- Jeep mempergunakan ban Rally atau A/T dan M/T (maksimum diameter 29 inch)
- Safety Belt 4 (empat) titik
- Tabung Pemadam Api wajib
- Dianjurkan memakai Hans & Racing Suit
- Helmet, Sarung Tangan, Celana Panjang Jeans, Baju lengan panjang wajib dipakai

10. Maksimum Starter

Maksimum jumlah peserta adalah 90 (sembilan puluh), memperhatikan serta sesuai article 74 dari International Sporting Code, maka pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.

11. Program / Jadwal Putaran

ACARA	KEGIATAN	WAKTU	LOKASI
Pendaftaran	Pendaftaran	H1-21	Sekretariat Jakarta
HQ dibuka	Pendaftaran, Administrasi cek & Pembagian materi	H1-5	Sekretariat Jakarta
Sub – HQ dibuka	Pendaftaran, Administrasi cek & Pembagian materi	H1	Lokasi Sprint Rally
Scrutineering		H1	Lokasi Sprint Rally

Survey Peserta		H1	Lokasi Sprint Rally
Shakedown / Practice		H1-1	Lokasi Sprint Rally
Briefing		H1	Lokasi Sprint Rally
Special Stages		H1 & H2	Lokasi Sprint Rally
Pembagian Hadiah		H2	Lokasi Sprint Rally

CATATAN : Bila waktu atau lokasi tidak memungkinkan untuk dilaksanakan Shakedown / Practice pada H1, maka akan diberikan kesempatan untuk melakukan Free Practise pada H1-1 bagi Peserta yang menghendaki.

12. Biaya Pendaftaran setiap Putaran

BIAYA PENDAFTARAN		
sampai Sabtu, 12:00 wib	PRIVATEER	NON PRIVATEER
D SPRINT RALLY 2012	Rp. 1.400.000	
TERMASUK		
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Buku Route	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Tenda Service Biasa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> • 1 (satu) Pendaftaran Service Car • 1 (satu) Service Car Plate 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BIAYA TAMBAHAN LAINNYA		
Tanpa memasang sticker iklan Panitia ditambah biaya	Rp 2.000.000	
BIAYA PENDAFTARAN TAMBAHAN SERVICE CAR	Rp. 100.000 / Unit	
TENDA SERVICE BIASA	Rp. 400.000 / unit	
TENDA SERVICE SARNAFIL	Rp. 900.000 /unit	

1 (satu) Tenda Service, ukuran (5X6 m) + area (5x3 m) untuk Service Car parkir untuk 2 (dua) hari, termasuk	
<ul style="list-style-type: none"> • 1 (satu) Meja • 4 (empat) Kursi 	
MANAGER SET	Rp. 200.000 / Set
<ul style="list-style-type: none"> • 1 (satu) stiker mobil / Guest • 1 (satu) Buku Route • 1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan 	
PENGGANTIAN KENDARAAN SETELAH SCRUTINEERING	Rp. 250.000
SCRUTINEERING DILUAR JADWAL / TERLAMBAT	Rp. 200.000
PENGGANTIAN DRIVER ATAU CO DRIVER (Penggantian Awak setelah scrutineering - sebelum MTC)	Rp. 250.000

13. LOGO SPRINT RALLY 2012



14. Panjang Total SS

Total panjang Special Stage untuk setiap Putaran : minimum 10 km – maksimum 30 km

15. Batas Waktu Tempuh Maksimum (BWTM)

Batas Waktu Tempuh Maksimum setiap SS ditentukan menurut masing-masing Group/ Kelas (jika ada kelas) Kendaraannya, sebagai berikut : **Waktu SS tercepat peserta di Group / Kelas masing-masing ditambah 2 (dua) menit.**
Peserta yang waktu tempuh SS nya melebihi BWTM akan diberikan waktu BWTM.

16. Hukuman Keterlambatan

(Lampiran I Peraturan Rally & Sprint IMI 2012)

Hukuman keterlambatan **TC / menit** adalah **1 detik**, keterlambatan maksimum 30 menit (> 30 menit, pemecatan / tidak menjalani SS sesudah TC tersebut).

Hukuman Lapor lebih Awal **TC / menit** adalah **10 detik**, maksimum 30 menit (> 30 menit, pemecatan / tidak menjalani SS sesudah TC tersebut).

Bila 1 (satu) Mobil yang dipergunakan 2 (dua) kali, Peserta pertama mengalami keterlambatan lebih dari 30 menit, maka Peserta kedua langsung mendapat juga Waktu Maksimum pada SS tersebut.

Sedangkan hukuman keterlambatan MTC tetap sesuai Peraturan Rally dan Sprint IMI 2012 yaitu: Terlambat di MTC/ menit Rp. 10.000,- maksimum Rp. 300.000,-

17. Restart

RESTART pada Kejuaraan Sprint Rally ini adalah sbb :

Peserta yang berhenti / tidak finish pada satu SS atau tidak mengikuti satu SS atau lebih dapat kembali mengikuti Rally pada SS berikutnya, dan memperebutkan Kejuaraan Umum seperti peserta yang tidak berhenti / lengkap menjalani SS . Waktu SS dimana peserta itu berhenti atau tidak mengikuti diperhitungkan sebagai berikut :

- Peserta yang diperbolehkan start kembali pada SS berikutnya, tanpa hukuman Time Control sebelum SS dan mendapat waktu SS = waktu SS dari peserta yang tercepat di Group/ Kelasnya ditambah **2 menit** untuk setiap kehilangan Special Stage .
- Jika tidak ada peserta di Group/ Kelasnya yang menjalani suatu SS, maka pengawas perlombaan akan menetapkan waktu tempuh SS untuk peserta itu dengan seadil adilnya, dengan memperhatikan peserta group lain dan tambahan 2 menit tersebut.
- Waktu tempuh peserta pada SS maksimum adalah Waktu peserta yang tercepat di Groupnya ditambah 2 menit, bila melebihi maka akan dikoreksi menjadi waktu maksimum tersebut.
- Jika Peserta tidak menghendaki start kembali pada SS berikutnya, peserta wajib segera melengkapi dan menyerahkan lembar Notification Withdrawal Form yang terdapat dibelakang Road Book kepada panitia, sebelum Jadwal SS berikutnya.

18. Point System

- Seri D SPRINT RALLY 2012, point Juara Umum atau Juara Non Seeded pada setiap Putaran/Seri sebagai berikut:
Juara Umum setiap Putaran, 3 s/d 10 : **20, 16, 13, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1**
- Khusus untuk masing-masing Group atau Kelas Seri D SPRINT RALLY 2012 perhitungan Point dilakukan tersendiri, sebagai berikut:
Juara Group / Kelas setiap Putaran, 1 s/d 6 : **10, 6, 4, 3, 2, 1**
- Point ini diberikan hanya untuk Driver.
- Bagi Driver yang mengikuti lebih dari 1 (satu) kali/Group pada 1(satu) Putaran berhak mendapat point pada masing-masing Group/ Kelas yang diikutinya.
Tetapi hanya berhak mendapat 1 (satu) Posisi atau Point pada Kejuaraan Umum atau Kejuaraan Umum Non Seeded .
- **Nilai Sama:**
Bila terjadi **nilai sama** pada Seri D SPRINT RALLY 2012, pemenang seri akan ditentukan sebagai berikut:
Pemenangnya adalah yang memiliki point putaran lebih tinggi (tertinggi).

Bila masih sama pemenangnya adalah yang lebih banyak mendapat point putaran tertinggi tersebut.

Bila masih sama pemenangnya adalah yang mendapat lebih dahulu point tertinggi (pada putaran yang lebih awal).

- Seri D SPRINT RALLY 2012, Group Ford Fiesta, perhitungan point dimulai dari Putaran 2.

- **Force Majeur**

Dalam keadaan “Force Majeur” kejuaraan dianggap sah (point putaran didapat) bila peserta telah menjalani lebih dari 60% jarak total SS dan kejuaraan ditentukan dari jumlah Waktu Tempuh SS ditambah Penalty yang terkecil dari SS yang telah dijalani.

19. Hadiah Seri

Hadiah Seri untuk Driver:

Hadiah Seri D SPRINT RALLY 2012 untuk Group atau Kelas dibawah ini akan diberikan apabila pada setiap Putaran (dari 4 putaran) di Group atau Kelas tersebut diikuti **Minimum 5 (lima) Peserta.**

- **Seri D SPRINT RALLY 2012**

Ranking 1: Trophy ditambah uang Rp.15.000.000.-

Ranking 2 – 10 : Trophy

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, Non Seeded:**

Ranking 1: Trophy ditambah uang Rp.15.000.000.-

Ranking 2 – 10 : Trophy

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, GR2/1**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, GR2/2**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, N15/ Non Seeded**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, S1**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, SB**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, Ford Fiesta** (Seri ini dihitung mulai Putaran 2)

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, J1**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

- **Seri D SPRINT RALLY 2012, J2**

Trophy ditambah 1(satu) unit motor

Catatan: Bila Pemenang Seri D SPRINT RALLY 2012 merangkap sebagai D SPRINT RALLY 2012 Non Seeded, yang bersangkutan hanya berhak mendapat Hadiah Uang / barang 1 (satu) kali saja yang tertinggi, Demikian juga bila Pemenang Seri D SPRINT RALLY 2012 atau Pemenang Seri D bersangkutan hanya berhak mendapat Hadiah Uang / barang 1 (satu) kali saja yang tertinggi,

20. Hadiah setiap Putaran:**Kejuaraan Umum D SPRINT RALLY 2012 Free For All**

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 5.000.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 6 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 7 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 8 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 9 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke10 Piala Driver, Piala Co-Driver

Kejuaraan Umum D SPRINT RALLY 2012 Non Seeded

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 5.000.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 6 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 7 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 8 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 9 Piala Driver, Piala Co-Driver
- Ke 10 Piala Driver, Piala Co-Driver

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Group GR2

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas GR2/1

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas GR2/2

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Group N15 / Non Seeded

- Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-
- Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-
- Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-
- Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Group S

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas S1

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-

Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-

Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-

Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas SB

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-

Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-

Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-

Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas Ford Fiesta

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-

Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-

Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-

Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Group J

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 3.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas J1

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-

Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-

Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-

Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Kejuaraan D SPRINT RALLY 2012 Kelas J2

Ke 1 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.500.000,-

Ke 2 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 2.000.000,-

Ke 3 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.500.000,-

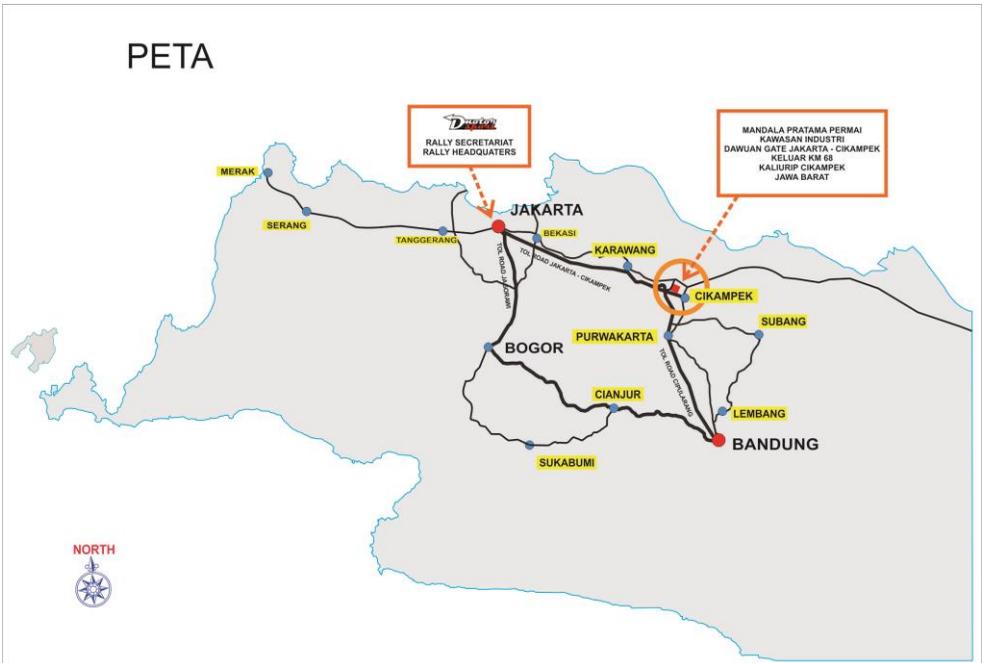
Ke 4 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.250.000,-

Ke 5 Piala Driver, Piala Co-Driver ditambah Rp. 1.000.000,-

Catatan: Hadiah Uang akan diberikan secara penuh apabila jumlah Peserta pada Kelas (GR2/1, Gr2/2, S1, SB, J1, J2) atau Group (FFA, N15, Ford Fiesta) mencapai jumlah: Lebih atau sama dengan 5 (lima) Peserta, bila kurang dari 5 (lima) Peserta maka Hadiah Uang akan diberikan sebesar 50% dari Hadiah masing-masing pemenang di Kelas atau Group tersebut.

Setiap Peserta hanya berhak mendapat 1 (satu) kali Hadiah uang yang terbesar, kecuali bila mendaftar lebih dari 1 (satu) kali.

PETA



MANDALAPRATAMA PERMAI, DAWUAN

