

PERATURAN UMUM SERI
Indonesia Night City Slalom 2014

PENYELENGGARA

SMN

PELAKSANA

GENTA AUTO & SPORT

Jl Petogokan I.Gang IV.No 5 Gandaria utara
kebayoran baru,jakarta selatan 12140

Tlp: 7210202, 7236986

Fax: 7394321, 7235522

Auto & Sport © gentaautosport.com

Pendaftaran online

PENGANTAR

- **YURIDIKSI**
Kejuaraan Indonesia Night City Slalom 2014, mengacu kepada buku Peraturan Perlombaan Nasional Slalom 2014, untuk Group / Kelas dan Jenis Lomba dan Safety dan mengacu kepada buku Peraturan Pelengkap Perlombaan berikut semua lampiran yang terkait, yang dikeluarkan oleh PENYELENGGARA termasuk Buletin Lomba.
- **INTERPRETASI**
Apabila ada salah satu interpretasi atau penafsiran terhadap Pasal-Pasal dari Peraturan Perlombaan, maka hak interpretasi ada pada Pimpinan Perlombaan (COC) dibawah pengawasan dari Steward of the Meeting.

Indonesia Night City Slalom 2014 :

Peserta Indonesia

Peserta Asing

Semua Peserta Indonesia dan Peserta Asing akan memperebutkan juara putaran, dan nilai setiap putaran akan dihitung dan dikumpulkan menjadi untuk nilai di akhir seri 2014.

Peserta Asing bebas untuk memilih kelas yang akan diikutinya dengan menggunakan kendaraan dari Indonesia ataupun kendaraan miliknya yang didatangkan dari luar negeri.

PERATURAN UMUM SERI

Penjelasan

Nama dan Status

Nama Perlombaan:

Kejuaraan INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014

Status Perlombaan:

Kejuaraan Terbuka SLALOM

Gelar Yang Diperebutkan:

- Kejuaraan Kelas 1 s/d 3
- Kejuaraan Group 1 s/d 5 (mendapatkan poin seri)
- Kejuaraan Team (Group) 1 s/d 3

Penyelenggara & Pelaksana

Penyelenggara

: SMN

Pelaksana

: Genta auto & sport

Sekretariat

GENTA AUTO & SPORT

Jl Petogogan I.Gang IV.No 5 Gandaria utara
kebayoran baru,jakarta selatan 12140

Tlp: 7210202, 7236986

Fax: 7394321, 7235522

Auto & Sport © gentaautosport.com

Pendaftaran :

Dapat di transfer :

a.n. Mariachi, No. Rek. BCA : 679-008-1313

(Fax : 021-7394321/021-7235522)

Panitia Berhak tidak menerima Pendaftaran jika Kuota telah terpenuhi.

Konfirmasi pendaftaran wajib ke No Fax : 021-7394321/021-7235522 atau email ke :

mariachi_productions@yahoo.co.id

Setiap pendaftar yang ingin mengikuti Kejuaraan INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014, wajib mengisi secara lengkap Formulir Pendaftaran dan dikirim langsung ke Sekretariat , atau dikirim melalui email, serta telah melakukan pembayaran

JADWAL SERI INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014

PUTARAN	JADWAL	LOKASI
1	8 MARET 2014	PURWOKERTO (JATENG)
2	17 MEI 2014	MALANG (JATIM)
3	20 SEPTEMBER 2014	SOLO (JATENG)
4	18 OKTOBER 2014	YOGYAKARTA
5 (FINAL)	15 NOVEMBER 2014	BSD SERANG

Jadwal Setiap Putaran adalah sebagai Berikut :

Pendaftaran Ulang hari Jumat mulai pukul 13.00 WIB

Briefing Peserta mulai Pukul 07.00 WIB

Start Heat 1 Mulai pukul 08.00 WIB

Seluruh peserta Menjalani 2 Heat sebelum babak Final

Biaya Pendaftaran

Biaya Pendaftaran Normal Biaya Pendaftaran Rp 750.000,- untuk Mobil pertama, untuk kelas selanjutnya Rp 500.000,-	Rp. 750.000,-
Biaya Pendaftaran Terlambat	Rp. 1.500.000,-
TERMASUK	
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>
Asuransi Kecelakaan	<input checked="" type="checkbox"/>
TEAM CLUB (4 kendaraan)	
Biaya Pendaftaran Normal	Rp. 500.000,-
Biaya Pendaftaran Terlambat, sebelum MTC1	Rp. 1.000.000,-
BIAYA TAMBAHAN LAINNYA	

Biaya Paddock Per Unit Ukuran 5x5	Rp. 150.000,-
Pemasangan sticker tambahan sejenis dengan Sponsor Utama per sticker ditambah biaya	Tidak diijinkan
Pemasangan sticker tambahan sejenis dengan sticker wajib Co Sponsor per sticker ditambah biaya	
Pemasangan sticker tambahan tidak sejenis dengan Sticker Wajib ditambah biaya per sticker, dengan maksimum ukuran 5X15 cm	
SCRUTINEERING DI LUAR JADWAL / TERLAMBAT sampai Briefing / sebelum Start Heat 1)	Rp.100.000/KENDARAAN
PENGGANTIAN DRIVER ATAU CO DRIVER (Penggantian Awak setelah Briefing – sebelum Start Heat 1)	Rp.100.000/PENDAFTARAN

Pengembalian Uang Pendaftaran:

Uang pendaftaran akan dikembalikan sebagian apabila :

- Peserta ditolak karena tidak memenuhi syarat kendaraan untuk mengikuti INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014 sebelum MTC 1, maka uang pendaftaran dikembalikan sebesar 50%.
- INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014 tidak jadi dilaksanakan karena Force Majeure yang dinyatakan oleh induk organisasinya lewat Steward of The Meeting dan uang pendaftaran dikembalikan sebesar 80%.

PESERTA

- Kejuaraan INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014, merupakan Kejuaraan Terbuka, Peserta dari seluruh Indonesia dan Internasional. Semua Kategori Peserta berhak memperebutkan Kejuaraan .
- Setiap Peserta dapat mendaftar maximum 4 kali di kelas yang berbeda
- Setiap Kendaraan di kelasnya maximum dapat digunakan oleh 4 peserta.
- Pada formulir pendaftaran harus mencantumkan dengan jelas Group dan Kelas yang akan diikuti. Peserta mendaftar mengikuti Kelas sesuai dengan keadaan teknis kendaraannya
- Formulir diserahkan lengkap dengan 3 (3x4) buah pas foto masing-masing Driver serta fotocopy KIS dan SIM yang masih berlaku
- Penggantian Awak, Kendaraan dan Personil Team dapat dilaksanakan sebelum waktu start Heat 1
- Dengan menandatangani Formulir Pendaftaran, berarti peserta dan anggota lainnya dianggap sudah memahami dan menerima untuk melaksanakan peraturan-peraturan yang berlaku. Termasuk kelas yang diikuti sesuai dengan spesifikasi kendaraan masing-masing. Sanksi Diskualifikasi/Pemecatan.
- Panitia Penyelenggara (OC) berhak untuk menolak setiap pendaftaran peserta tanpa alasan apapun, tetapi akan mengirimkan alasan penolakannya kepada PP. IMI (sebagai induk organisasi)
- Dilarang membuat perubahan sendiri pada formulir pendaftaran untuk penggantian awak atau kendaraan, sanksi tidak disertakan/dihitung dalam kategori perlombaan.
- Kendaraan service dapat didaftarkan pada Panitia

- Meskipun kendaraan service dan crewnya bukan merupakan peserta Indonesia Night City Slalom 2014, tetapi adalah menjadi tanggung jawab peserta.
- Peserta luar negeri harus mendapat ijin tertulis dari Organisasi Mobil negaranya (ASN).
- Suatu Kejuaraan Indonesia Night City Slalom 2014, dinilai sah apabila peserta yang start minimal 10 (sepuluh) Peserta di masing-masing Group
- Maksimum jumlah peserta adalah **150 (seratus lima puluh)**, dan pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.

TANDA PENGENAL, NOMOR START DAN PUBLIKASI

- Setiap peserta wajib memasang Tanda Pengenal yang berisi photo, data peserta dan kendaraannya, dan dipasang di kaca pintu belakang atau di bagian bak untuk kendaraan kelas RWD pickup & minibus.
- Pada suatu spatboard depan kiri dan kanan atau kaca belakang kiri dan kanan wajib ditempelkan nama peserta dengan tinggi huruf 3-5 cm.
- Nama team hanya terdapat pada kaca depan tidak dikenakan denda(free) sedangkan nama team yang terpasang dibodi kendaraan akan diberlakukan sebagai sponsor team dan akan dikenakan denda sebesar Rp. 1.000.000,- per kendaraan.
- Setiap peserta diberi nomor start besar berukuran $\pm 40\text{cm} \times 60\text{cm}$. yang harus ditempelkan pada pintu depan kiri dan kanan. Nomor start 01 sampai 10 adalah hak dan wajib digunakan oleh Juara Nasional urutan 1 sampai 10 tahun sebelumnya, Satu nomor start untuk satu orang peserta untuk satu kelas.
- Peserta harus menempelkan stiker wajib yang diberikan panitia ditempat yang sudah ditentukan. Menghilangkan atau menempelkan stiker-stiker wajib mengakibatkan denda yang besarnya Rp. 500.000,- untuk tiap-tiap stiker yang hilang atau tidak terpasang
- Dilarang menempelkan stiker atau tulisan apapun tanpa persetujuan panitia.
- Peserta dapat menempelkan stiker lain yang menjadi sponsornya di tempat yang ditentukan panitia (SESUAI LAYOUT PENEMPATAN STICKER SPONSOR TEAM), dengan membayar sebesar Rp. 1.000.000,- untuk setiap kendaraan yang dipasang, dan tetap wajib menempelkan sticker dari panitia.
- Sticker Sponsor Utama wajib di pasang di tempat yang sudah ditentukan seperti pada Panduan Sticker yang dikeluarkan panitia, dan pemasangan serta posisinya tidak boleh di rubah (tidak boleh dimiringkan atau bergeser)
- Pelanggaran dari ketentuan pemasangan sticker berupa tidak boleh start atau diskualifikasi
- Penyelenggara maupun sponsor berhak menggunakan foto maupun gambar peserta yang berhubungan dengan Lomba INDONESIA NIGHT CITY SLALOM 2014, untuk kepentingan beriklan atau berpromosi tanpa memberikan imbalan apapun bentuknya kepada peserta.
- Peserta/Team Pabrikan yang akan mempublikasikan hasil prestasinya pada Media Cetak atau lainnya, Wajib menginformasikan Nama Event secara Jelas dan Lengkap termasuk waktu dan tempat even berlangsung, Pelanggaran dari ketentuan ini dapat dikenakan sanksi denda (1000 x biaya iklan x jumlah tayangan) atau diskualifikasi team seri 2014

PEMBAGIAN GROUP DAN KELAS SPEK KENDARAAN

GROUP	KELAS	KAPASITAS MESIN	MESIN	SUSPENSI
FWD STD	FWD1	MAX 1249 cc	STANDARD NON TURBO	REG NAS 2014
	FWD 2	1250 – 1400 cc	STANDARD NON TURBO	REG NAS 2014
	FWD 3	1401 – 2000 cc	STANDARD NON TURBO	REG NAS 2014
FWD MODIFIKASI		MAX 2000 CC	Sesuai dengan buku Peraturan Kejumras IMI 2014	REG NAS 2014
FWD FFA		MAX 2000 cc	BEBAS, TURBO, SP CHARGE, DIESEL	REG NAS 2014
RWD	RWD SEDAN	MAX 3000 cc	BEBAS, TURBO, SP CHARGE, DIESEL	BEBAS
	RWD PICKUP/MINIBUS	MAX 2000 cc	BEBAS, TURBO, SP CHARGE, DIESEL	BEBAS
	UTV	MAX 1200 CC	BEBAS, TURBO, SP CHARGE	BEBAS

KETERANGAN :

- Kendaraan mengikuti Perlombaan pada Group dan Kelas sesuai dengan kondisi Spesifikasinya
- Semua bagian yang tidak tercantum diatas TIDAK BOLEH DIMODIFIKASI
- GROUP FWD STD : Kendaraan sedan Gerak Roda Depan Standard minimum tahun pembuatan 2005, dengan SPESIFIKASI MESIN dan BODY STANDARD & SUSPENSI SESUAI REGULASI NASIONAL SLALOM 2014, TIDAK DIPERBOLEHKAN MELAKUKAN MODIFIKASI PADA MESIN, bahan bakar BEBAS, ICU DIPERBOLEHKAN MENGGUNAKAN PIGGYBACK, BERAT sesuai dengan Merek dan Jenisnya toleransi 50kg lebih ringan, JENIS BODI ORIGINAL.
- GROUP FWD MODIFIKASI : Kendaraan sedan Gerak Roda Depan Standard minimum tahun pembuatan 2005, dengan SPESIFIKASI MESIN dan BODY STANDARD & SUSPENSI, sesuai regulasi Slalom Nasional 2014, bahan bakar BEBAS, ICU DIPERBOLEHKAN MENGGUNAKAN PIGGYBACK, BERAT sesuai dengan Merek dan Jenisnya toleransi 50kg lebih ringan, JENIS BODI ORIGINAL.
- GROUP FWD FFA : Kendaraan sedan Gerak Roda Depan FFA, thn pembuatan Bebas, bahan bakar BEBAS, ICU bebas, BODI BAGIAN BELAKANG KEMUDI MATERIAL dan BENTUK BOLEH DIGANTI + ASESORIES, Harus sesuai dengan Regulasi IMI
- GROUP RWD : Kendaraan Gerak Roda Belakang, tahun pembuatan Bebas, bahan bakar BEBAS, ICU bebas, JENIS BODI BAGIAN BELAKANG KEMUDI MATERIAL dan BENTUK BOLEH DIGANTI + ASESORIES, WAJIB MENGGUNAKAN Limited slip /LAS.
- UNTUK SEMUA KENDARAAN SLALOM REM TANGAN DIPERBOLEHKAN MODIFIKASI MENGGUNAKAN SISTEM HIDROLIK
- Perbedaan FWD Standard dengan FWD Modifikasi hanya pada mesin

IKLAN DAN STIKER

- A. Sticker Start dan semua sticker yang dibagikan oleh Panitia wajib dipasang / ditempel pada kendaraan peserta, dilarang merubah dan atau memasang sticker wajib tersebut yang tidak dengan petunjuk panitia, blank sticker tidak diperbolehkan
- B. Setiap Sticker Promosi Peserta yang mempunyai jenis produk yang sama dengan salah satu Sponsor Panitia Penyelenggara, dilarang
- C. Peserta yang tidak memasang Sticker Wajib Panitia, dikenakan biaya maksimal 10 (sepuluh) kali biaya pendaftaran normal.
- D. Peserta tidak diperkenankan memasang sticker pada tempat yang disediakan untuk pemasangan sticker wajib Panitia.
- E. Peserta boleh memasang sticker tambahan asal tidak sejenis dengan Sticker wajib dengan mengikuti ketentuan pada butir diatas dan tidak melanggar kesopanan hukum yang berlaku serta tidak mengundang perselisihan dan tidak memasang pada tempat yang dapat menghalangi pandangan peserta.
- F. Pemasangan iklan dari pihak penyelenggara, No Start, dan iklan-iklan lainnya harus sudah terpasang pada saat sebelum melakukan Schrutineering.
- G. Nama Driver, Navigator dan golongan darahnya harus ditulis di kiri dan kanan front fender (spakboard depan) dengan ukuran huruf tinggi minimum 7 cm.
- H. Periklanan dari kegiatan dan hasil Perlombaan oleh Pendaftar, Peserta dan atau pihak lain (interested parties) wajib mendapatkan Ijin Tertulis dari Panitia Penyelenggara.
- I. Semua periklanan tentang kegiatan dan hasil perlombaan wajib mencantumkan Nama dari Perlombaan dan Organizer dari perlombaan ini sebelah atas dari iklan itu dan ukuran dari nama tersebut tidak boleh lebih dari 1/10 luas iklan. Semua iklan wajib mengumumkan hasil kejuaraan Umum Perorangan maupun Kejuaraan Team.

BAN

- A. Wajib mempergunakan Ban **Produk dari DALAM NEGERI dan dipasarkan didalam Negeri**
- B. Penggunaan Ban Rally dan Ban berpaku dilarang dengan sanksi pemecatan.
- C. Berukuran lebar maximum 195 untuk Grup FWD dan 215 untuk RWD

LINTASAN SLALOM

- A. Semua Lintasan sesuai dengan Standard type Slalom dan type Gymkana pada salah satu seri
- B. Soal Lintasan Disesuaikan dengan Jenis FWD dan RWD.
- C. Route Slalom disampaikan dalam bentuk Peta Route / Layout. Yang di publikasikan maksimum 2 minggu sebelum even dilaksanakan
- D. Selama menjalani Lintasan Slalom peserta wajib menggunakan safety helmet dan safety belt, sanksi diskualifikasi.

Sanksi-Sanksi Pemecatan dari Event

Sanksi pemecatan dari Event akan dijatuhkan kepada peserta bila melakukan hal-hal sebagai berikut :

- A. Bertindak tidak sportif selama perlombaan
- B. Menggunakan kendaraan yang tidak lulus schrutineering
- C. Dengan sengaja merubah speck kendaraan setelah lulus schrutineering pada kelas yang diikuti.

- D. Melakukan keributan/perkelahian fisik antar peserta atau panitia dan pihak ketiga lainnya sehingga mengganggu jalannya lomba.
- E. Menggunakan Narkoba.
- F. Pada waktu menjalani Lintasan Slalom bukan Driver yang mengemudi.
- G. Pada formulir pendaftaran mengisi Kelas yang diikuti tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan.

TEAM Group

.Ketentuan Team :

- 3 (tiga) Peserta didaftarkan sebagai anggota **Team Group**, untuk mengikuti Kejuaraan Team, dan pendaftaran anggota Team dilaksanakan sebelum event dimulai.
- Satu Team dinilai sah apabila jumlah Pesertanya minimal 3 (tiga) Peserta yang melakukan start.
- Dalam setiap putaran 2 nama dari 3 nama yang didaftarkan sebagai anggota team harus ada
- Team maksimal 4 Mobil dan 3 Pembalap
- Penghitungan point kejuaraan Team Group adalah penjumlahan point Group

URUTAN START

Untuk Kelas Wanita dan Mobil Gerak Roda Belakang ,Mobil Pertama yang dihitung untuk masuk ke Final

Urutan Start : FRW modifikasi - FRW Standard - FWD FFA - RWD

POINT SYSTEM

Point System Group setiap Putaran pada Seri Kejuaraan Terbuka, adalah sebagai berikut

Juara 1 ...20	Juara 6 ... 5
Juara 2 ...15	Juara 7 ... 4
Juara 3 ...11	Juara 8 ... 3
Juara 4 ... 8	Juara 9 ... 2
Juara 5 ... 6	Juara 10 ...1

Juara 10 dan seterusnya yang menyelesaikan keseluruhan SS akan mendapatkan point 1.

Point System Kelas untuk penentuan Kejuaraan Team adalah sebagai berikut :

Juara 1 ... 15	Juara 6 ... 5
Juara 2 ... 12	Juara 7 ... 4
Juara 3 ... 10	Juara 83
Juara 4 ... 8	Juara 92
Juara 5 ... 6	Juara 10...1

Juara 10 dan seterusnya yang menyelesaikan keseluruhan SS akan mendapatkan point 1.

Jika terjadi jumlah point Team sama, maka Team yang salah satu anggotanya berada dikelas dengan jumlah peserta terbanyak, berhak mendapatkan Juara Team di Putaran tersebut. Jumlah peserta di masing-masing kelas diambil dari Starting List peserta yang terdaftar pada.

KEJUARAAN KELAS :

Perhitungan Kejuaraan kelas berdasarkan jumlah waktu tempu terbaik pada 2 heat

penyisian

- Heat 1 Penyisian Jumlah peserta sesuai dengan Pendaftaran (starting list)
- Heat 2 Penyisian Hanya dilombakan untuk 20 terbaik masing masing group dari Heat 1

KEJUARAAN GROUP : (poin seri)

Kejuaraan GROUP ditentukan berdasarkan hasil HEAT FINAL, dimana penentuan untuk dapat mengikuti kejuaraan GROUP tersebut adalah waktu tempuh terbaik dari penjumlahan heat 1 dan heat 2, degan jumlah peserta dari masing2 GROUP adalah sbb :

- 20 terbaik dari GROUP FWD STD
- 20 terbaik dari GROUP FWD MODIFIKASI
- 20 terbaik dari GROUP FWD FFA
- 20 terbaik dari GROUP RWD

KEJUARAAN Team :

Perhitungan Kejuaraan Team berdasarkan jumlah Total waktu tempuh anggota team dari 2 heat penyisian

HADIAH, PENGHARGAAN DAN PEMBAGIAN HADIAH

Hadiah dan Penghargaan

Kejuaraan Group

Juara I	:	Piala + Rp. 3.000.000.-
Juara II	:	Piala + Rp. 2.000.000.-
Juara III	:	Piala + Rp. 1.000.000.-
Juara IV	:	Piala
Juara V	:	Piala

Kejuaraan Kelas

Juara I	:	Piala + Rp.2.000.000.-
Juara II	:	Piala + Rp.1.000.000.-
Juara III	:	Piala + Rp. 750.000.-

Kejuaraan Team

Juara I	:	Piala
Juara II	:	Piala
Juara III	:	Piala

Kejuaraan Wanita (FWD)

Juara I	:	Piala + Rp.2.000.000.-
Juara II	:	Piala + Rp.1.000.000.-
Juara III	:	Piala + Rp. 750.000.-

Total Point Seri Kejuaraan Group FWD std, FWD FFA, RWD

Juara I	:	Piala + 1 (satu) unit Mobil
Juara II	:	Piala + Rp 7.500.000,-
Juara III	:	Piala + Rp 5.000.000,-

Juara IV : Piala + Rp 3.000.000,-
Juara V : Piala + Rp 2.000.000,-

Total Point Seri Kejuaraan Group FWD modifikasi

Juara I : Piala + Rp15.000.000,-
Juara II : Piala + Rp 7.500.000,-
Juara III : Piala + Rp 5.000.000,-
Juara IV : Piala + Rp 3.000.000,-
Juara V : Piala + Rp 2.000.000,-

Seluruh hadiah uang akan keluar

Kelas FWD modifikasi dan kelas FFA tidak ada kejuaraan kelas

Keterangan

- A. Hadiah Uang dan Piala untuk kejuaraan Kelas Perorangan seperti yang disebutkan di atas hanya berlaku bila jumlah Starter minimal 6 (enam) dan jika jumlah starter hanya 5 (lima) hadiah uang hanya untuk juara I dan II, jika jumlah starter hanya 4 (empat) maka hadiah uang hanya untuk juara I saja.
- B. Jika pemenang tidak tampil pada saat pembagian hadiah, maka pemenang hanya berhak atas pialanya saja adapun hadiah uang menjadi milik panitia.
- C. Jika pada pembagian hadiah peserta berhalangan hadir maka harus melapor kepada Steward of The Meeting secara tertulis agar tidak kehilangan hak atas hadiah yang diraihnya.
- D. Untuk dapat memperebutkan Poin Seri Peserta wajib mengikuti minimal 3 dari total 5 seri yang diselenggarakan dan wajib terdaftar sebagai peserta pada seri terakhir, sanksi poin seri gugur.

Catatan :

- *Buku PUP ini adalah yang resmi dikeluarkan oleh Panitia Penyelenggara SMN dan Genta Auto Sport, kami tidak bertanggung jawab terhadap PUP yang beredar selain PUP ini.*
- *Bilamana terdapat hal-hal yang perlu dirubah atau ditambah didalam PUP ini, masih dimungkinkan asalkan berdasarkan sportifitas dan bertujuan untuk meningkatkan kwalitas balap khususnya Slalom*
- *Perubahan atau penambahan dilaksanakan pada saat briefing, dan disetujui oleh mayoritas peserta.*
- *Perubahan dan penambahan harus sesuai dengan buku peraturan PP IMI*